



ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ I MOBILITAT



AJUNTAMENT DE TORDERA

Índex

PREÀMBUL	9
TÍTOL PRELIMINAR. OBJECTE, ÀMBIT D'APLICACIÓ I COMPETÈNCIA	10
Article 1. Objecte.....	10
Article 2. Àmbit d'aplicació.....	10
Article 3. Normativa aplicable.....	11
Article 4. Sol·licituds i documentació.	13
TÍTOL I. NORMES GENERALS, SEGURETAT VIÀRIA. REGULACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT.	13
Capítol I. Normes de comportament en la circulació.....	13
Article 5. Persones usuàries, conductores i titulars de vehicles.	13
Article 6. Emissions acústiques i contaminants.	13
Capítol II . Seguretat viària.	14
Article 7. Xarxa viària.....	14
Article 8. Punts o trams de concentració d'accidents.	14
Article 9. Col·lectius especialment protegits.	14
Article 10. Disseny viari i elements reductors de la velocitat.	14
Article 11. Pilones a la calçada.....	15
Article 12. Retirada d'obstacles.	15
Capítol III . Regulació i control del trànsit.....	16
Article 13. Mitjans tecnològics de gestió del trànsit.	16
Article 14. Vigilància del trànsit.	16
Article 15. Mitjans tecnològics de vigilància del trànsit.	16
TÍTOL II. VIANANTS	17
Capítol I. Normes generals	17
Article 16. Concepte.	17
Article 17. Mobilitat del col·lectiu vianants.	17
Capítol II. Zona de vianants, illes de vianants, carrers residencials i zones 30.	18
Article 18. Zones de vianants.....	18
Article 19. Illes de vianants.	18
Article 20. Carrers Residencials.....	19

Article 21. Zones 30.....	19
Capítol III. Parcs públics.....	19
Article 22. Concepte	19
Article 23. Parcs Públics.....	19
TÍTOL III. VEHICLES I GINYNS MECÀNICS	20
Capítol I. Motocicletes i ciclomotors.....	20
Article 24. Condicions particulars de circulació per a la calçada, vies ciclistes i zones de vianants.	20
Article 25. Estacionament.....	20
Capítol II. Bicicletes i altres cicles.....	20
Article 26. Objecte i conceptes.	20
Article 27. Condicions generals de circulació.....	21
Article 28. Condicions particulars de circulació per la calçada.	21
Article 29. Condicions particulars de circulació per les vies ciclistes.	21
Article 30. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.	22
Article 31. Condicions particulars de circulació per determinats carrers.....	22
Article 32. Regulació específica en l'ordenació de girs.	22
Article 33. Transport de càrrega, persones i animals domèstics.	23
Article 34. Registre de bicicletes.	24
Article 35. Estacionament.....	24
Capítol III. Vehicles de mobilitat personal.....	24
Article 36. Objecte, concepte i sancions.....	24
Article 37. Condicions generals de circulació.....	27
Article 38. Condicions particulars de circulació per la calçada.	28
Article 39. Condicions particulars de circulació per les vies ciclistes.	28
Article 40. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.	28
Article 41. Condicions particulars de circulació per determinats carrers.....	28
Article 42. Regulació específica en l'ordenació.....	29
Article 43. Registre de vehicles de mobilitat personal VMP.....	29
Article 44. Estacionament.....	29

Capítol IV. Bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal destinats a una activitat econòmica.	29
Article 45. Condicions específiques de circulació.	29
Article 46. Estacionament.	30
Capítol V. Ginys mecànics.	30
Article 47. Objecte i concepte.	30
Article 48. Condicions generals de circulació.	30
Article 49. Condicions particulars de circulació per la calçada i vies ciclistes.	31
Article 50. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants i determinats carrers.	31
Capítol VI. Vehicles pesants.	31
Article 51. Objecte i concepte.	31
Article 52. Condicions particulars de circulació pel nucli urbà.	31
TÍTOL IV. TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS I ALTRES SERVEIS.	32
Capítol I. Normes generals del transport públic de viatgers.	32
Article 53. Concepte.	32
Article 54. Objecte.	32
Article 55. Classificació del transport públic de viatgers.	32
Article 56. Xarxa bàsica de transport.	33
Article 57. Règim de parada.	33
Capítol II. Transport públic urbà regular.	34
Article 58. Naturalesa del servei.	34
Article 59. Règim jurídic.	34
Article 60. Mesures de promoció i protecció física.	34
Article 61. Mesures de protecció jurídica.	34
Capítol III. Transport públic discrecional.	35
Article 62. Règim jurídic.	35
Article 63. Autoritzacions de transport públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari.	35
Article 64. Sol·licitud de l'autorització municipal.	35
Article 65. Atorgament i condicions de l'autorització municipal.	36

TÍTOL V. SENYALITZACIÓ I ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT.....	37
Capítol I. Dels senyals de trànsit.....	37
Article 66. Concepte.....	37
Article 67. Competència.....	37
Article 68. Prescripció obligatòria dels senyals i ordre de preferència.....	37
Article 69. Retirada, substitució i alteració dels senyals.....	38
Article 70. Senyals informatius direccionals.....	38
Article 71. Senyals horitzontals no normatius.....	39
Article 72. Senyalització extraordinària.....	39
Capítol II. Ordenacions permanents.....	39
Article 73. Velocitat.....	39
Article 74. Massa o dimensió.....	40
Capítol III. Ordenacions temporals.....	40
Article 75. Ocupacions.....	40
Article 76. Proves esportives.....	41
TÍTOL VI. PARADES I ESTACIONAMENTS.....	41
Capítol I. Parada.....	41
Article 77. Concepte.....	41
Article 78. Normes generals.....	41
Article 79. Prohibicions.....	41
Capítol II. Estacionament.....	42
Article 80. Concepte.....	42
Article 81. Normes generals.....	42
Article 82. Prohibicions.....	42
Capítol III. Règim especial d'estacionament.....	44
Article 83. Objecte.....	44
Article 84. Conceptes.....	44
Article 85. Motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i VMP.....	44
Article 86. Motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i VMP destinats a una activitat econòmica que requereix una flota de vehicles.....	45

Article 87. Estacionament en períodes alterns.	45
TÍTOL VII. ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT	45
Capítol I. Normes generals.	45
Article 88. Objecte, àmbit d'ordenació en períodes alterns.....	45
Article 89. Tributs.	46
Article 90. Temps màxim d'estacionament.	46
Capítol II. Categories d'ús , exclusions i exempcions.	47
Article 91. Les zones d'estacionament regulat amb control horari i/o tarifari. Categoria d'ús.	47
Article 92. Règim especial de residència.	47
Article 93. Vehicles exclosos del control horari i exempts del control horari tarifari.	48
Capítol III. Acreditació d'estacionament.	48
Article 94. Autorització d'estacionament amb pagament.	48
Article 95. Anul·lació de la denúncia a les zones d'estacionament regulat de pagament.	49
TÍTOL VIII. TIPUS DE RESERVES A LA VIA PÚBLICA	49
Capítol I. Normes generals.	49
Article 96. Concepte.	49
Article 97. Classes de zones reservades.	49
Capítol II. Reserves dotacionals.	50
Article 98. Zones de reserva de motocicletes i ciclomotors, cicles i VMP.	50
Article 99. Zona de reserves per a persones amb mobilitat reduïda.	51
Article 100. Zones de reserva per a transport públic de viatgers.	51
Article 101. Zona reservada per a autotaxis.	51
Article 102. Zona de reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics.....	52
TÍTOL IX. CIRCULACIÓ DE VEHICLES AMB TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES.	52
Capítol I. Normes generals.	52
Article 103. Objecte.....	52
Article 104. Restriccions de circulació per raons de seguretat de la circulació.	52
Article 105. Velocitat.	52
Capítol II. Circulació.....	53

Article 106. Circulació per les vies del municipi.....	53
Capítol III. Estacionament i càrrega i descàrrega en les vies urbanes.....	53
Article 107. Estacionament.....	53
Article 108. Immobilització del vehicle per indisposició o avaria	54
Capítol IV. Mercaderies especialment perilloses.....	54
Article 109. Concepte.....	54
Article 110. Operacions de càrrega i descàrrega.....	54
TÍTOL X. RETIRADA DE VEHICLES VIA PÚBLICA E IMMOBILITZACIÓ.....	54
Capítol I. Immobilització, retirada i dipòsit de vehicles.....	54
Article 111. Immobilització.....	54
Article 112. Retirada i dipòsit.....	56
Article 113. Supòsits de retirada per perill o pertorbació greu de la circulació de vehicles o persones, o per deteriorament d'algun servei o patrimoni públic.....	57
Article 114. Despeses d'immobilització, retirada i dipòsit.....	58
Capítol II. Tractament residual dels vehicles.....	59
Article 115. Conceptes.....	59
Article 116. Procediment.....	60
Article 118. Especialitats del tractament residual de bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.....	61
TÍTOL XI: SANCIONS.....	62
Capítol I: Infraccions.....	62
Article 119.- Persones responsables.....	62
Article 120.- Infraccions i tipus.....	63
Article 121.- Circumstàncies modificatives de la gravetat.....	64
Article 122. Quantia de les sancions.....	64
Article 123.- Altres infraccions.....	65
Capítol II. Règim sancionador.....	65
Article 124.- Procediment sancionador i òrgan instructor.....	65
Article 125.- Inici del procediment.....	65
Article 126.- Plec de descàrrecs.....	66
Article 127.- Proposta de resolució.....	66

Article 128.- Pagament de la sanció.....	66
DISPOSICIÓ ADDICIONAL.....	67
DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA	67
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA	67
DISPOSICIÓ FINAL.....	67
Annex I. Quadre resum dels capítols II, III i V del títol III.....	68
Annex II. Quadre sancions ordenança de circulació i mobilitat.....	69
Annex III Quadre de Sancions per Reglament General de Circulació (RGC).....	70

PREÀMBUL

La gestió de la mobilitat a les grans ciutats europees està experimentant una profunda transformació, com a resultat de la confluència de nous factors socials, econòmics i ambientals. En aquest context de canvi irreversible dels models, les polítiques i els serveis de mobilitat i seguretat viària, que es materialitza en els pactes i plans de mobilitat, es fa necessària una gestió més flexible, dinàmica i cívica de la via pública, de la circulació i de l'estacionament, així com una actualització contínua del marc normatiu, que ha de contribuir a donar resposta a les demandes i expectatives de la ciutadania i als objectius de desenvolupament sostenible.

En aquest sentit, l'ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants publicada l'any 2002 s'ha convertit en una norma insuficient davant la nova mobilitat heterogènia i canviant, i fa necessària l'elaboració d'una nova eina que permeti innovar en solucions eficaces i socialment consensuades i que s'anticipi a la mobilitat del futur.

Per tot això, la present Ordenança de Circulació i Mobilitat té com a objectius principals els següents:

1. Assolir l'equitat i fer especial atenció als col·lectius més vulnerables com a estratègia per disminuir la desigualtat social, incrementar la seguretat viària de tota la població, pacificar i conciliar la circulació de vehicles i vianants i gestionar la mobilitat com un comportament cívic.
2. Millorar la qualitat de vida i la salut de les persones, afavorint la sostenibilitat i la protecció del medi ambient, prioritzant la mobilitat a peu i en modes sostenible, com ara al transport públic, els vehicles d'ús compartit i els menys contaminants, i fent viable la intermodalitat.
3. Modernitzar la normativa municipal mitjançant la regulació de noves realitats com els vehicles de mobilitat personal.
4. Harmonitzar i ordenar els diferents usos de les vies i espais públics urbans, la disciplina circulatòria i la racionalització de l'espai i estacionament públic.
5. Tecnificar i digitalitzar la mobilitat i la seguretat viària.
6. Treballar per un model de mobilitat que contribueixi al dinamisme econòmic del municipi i a l'atractiu comercial dels seus carrers, i que combini la recuperació de l'espai públic amb la revitalització del comerç, el desenvolupament dels serveis i l'augment de l'atractiu turístic.

D'acord amb l'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, aquesta Ordenança s'adequa als principis de bona regulació.

Respecte a la necessitat i eficàcia, permet assolir els objectius que la fonamenten i dona compliment al principi de proporcionalitat, en la mesura que només recull aquelles càrregues o restriccions necessàries per complir les raons d'interès general que la motiven.

Pel que fa al principi de seguretat jurídica, l'Ordenança s'ajusta a la normativa europea i desenvolupa, en l'àmbit de les competències municipals, la normativa estatal i autonòmica, oferint un marc normatiu precís, ampli i estable.

I respecte al principi d'eficiència, racionalitza la gestió administrativa i la dels recursos públics emprats en això.

L'ordenança de circulació i mobilitat de L'Ajuntament de Tordera, està formada per 128 articles distribuïts en un preàmbul, un títol preliminar i onze títols.

TÍTOL PRELIMINAR. OBJECTE, ÀMBIT D'APLICACIÓ I COMPETÈNCIA.

Article 1. Objecte.

La present Ordenança es dicta en l'exercici de les competències atorgades als municipis en matèria d'ordenació de trànsit dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes per la Llei Reguladora de Bases de Règim Local, per la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Viària i els reglaments que la desenvolupen en l'àmbit de la dita competència municipal, fent-la compatible amb les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació dins el municipi de Tordera amb la finalitat de generar un sistema de mobilitat segura i sostenible.

Alhora, és objecte d'aquesta Ordenança fer compatibles els usos a dalt esmentats, de manera equilibrada, amb la finalitat de garantir la seguretat i la salut de les persones, la seguretat viària, la convivència cívica, la necessària fluïdesa del trànsit i l'ús eficient dels estacionaments, la millora de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient, l'accessibilitat i els drets de les persones amb mobilitat reduïda i la protecció del patrimoni públic i privat.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

Les normes compreses en aquesta ordenança, relatives a la mobilitat, l'ús dels espais públics i el control del trànsit en vies urbanes de titularitat municipal, són d'aplicació en tot el terme municipal de Tordera i obliguen a tots els usuaris de les vies i espais públics aptes per a la

circulació i la mobilitat de persones i vehicles, als titulars i als usuaris dels terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en el cas de manca d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb els articles 2 i 7 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

Article 3. Normativa aplicable.

1. El contingut de la present Ordenança es formula en el marc de la normativa europea, estatal i autonòmica, vigent en cada moment, en matèria de:

a) Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, actualment el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i la seva normativa de desenvolupament: el Reglament General de Circulació, aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i els Reglaments Generals de Conductors i de Vehicles, aprovats respectivament per Reial decret 818/2009, de 8 de maig i per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i el Reial decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació de Vehicles de Motor, entre d'altres.

b) Règim local, actualment la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, i el decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

c) Protecció de la salut i del medi ambient, actualment la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de Qualitat de l'Aire i Protecció de l'Atmosfera, la Directiva 2008/50 / CE de 21 de maig de 2008, relativa a la Qualitat de l'Aire i una Atmosfera més neta a Europa, el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la Millora de la Qualitat de l'Aire, la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de Protecció de l'Ambient Atmosfèric i el Decret 322/1987, de 23 de setembre, de desplegament de la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de Protecció de l'Ambient Atmosfèric.

d) Ús de videocàmeres, actualment la Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de videocàmeres per les forces i cossos de seguretat en llocs públics i el Decret

134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la policia de la Generalitat i de les policies locals de Catalunya.

e) Seguretat ciutadana, actualment la Llei Orgànica 4/2015, de 30 de març, de Protecció de la Seguretat Ciutadana.

f) Drets de les persones amb discapacitat, actualment el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, el Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel que es regulen les condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat i la Llei 13/2014, de 30 d'octubre, d'accessibilitat.

g) Transport públic de viatgers, actualment la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor i el Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

h) Transport de mercaderies perilloses, actualment l'Acord Europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR 2017) i el Reial decret 97/2014, de 14 de febrer, pel que es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol.

i) Patrimoni de les administracions públiques, actualment la Llei 33/2003, de 3 de novembre, de Patrimoni de les administracions públiques i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del Patrimoni dels ens locals.

j) Residus, actualment la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats, el Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus i el Reial Decret 20/2017, de 20 de gener, sobre els vehicles al final de la seva vida útil.

k) Protecció dels usuaris de serveis, actualment el text refós de la Llei General per a la Defensa dels Consumidors i Usuaris, aprovat mitjançant Reial Decret Legislatiu 1/2007, de 16 de novembre, i altres lleis complementàries.

2. Així mateix, es regeixen pel que disposen les corresponents Ordenances Fiscals i de Preus Públics, totes aquelles qüestions que es suscitin en relació amb les exaccions que s'hagin de satisfer com a conseqüència del règim d'usos de les vies i espais públics urbans que es regulen en la present Ordenança.

Article 4. Sol·licituds i documentació.

1.- La presentació de sol·licituds o documentació davant l'Ajuntament de Tordera, associada a tots els procediments que defineix l'Ordenança es farà obligatòriament de manera electrònica per persones jurídiques i la resta de subjectes que recull l'apartat 2 de l'article 14 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

2.- En el cas d'actuar en representació de la persona sol·licitant, caldrà presentar la documentació acreditativa corresponent.

TÍTOL I. NORMES GENERALS, SEGURETAT VIÀRIA. REGULACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT.

Capítol I. Normes de comportament en la circulació.

Article 5. Persones usuàries, conductores i titulars de vehicles.

1.- La persona usuària de la via està obligada a comportar-se de manera que no entorpeixi indegudament la circulació, ni causi perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les altres persones o danys als béns.

2.- La persona que condueix ha d'utilitzar el vehicle amb diligència, precaució i atenció necessàries per evitar tot dany, propi o aliè, tenint cura de no prendre mal ni posar en perill les altres persones ocupants del vehicle ni la resta de les persones usuàries de la via. Així mateix, també ha de verificar que les plaques de la matrícula del vehicle no presenten obstacles que n'impedeixin o en dificultin la lectura i la identificació.

3.- La persona titular i, si escau, l'arrendatària d'un vehicle té el deure d'actuar amb la màxima diligència per evitar riscos que comporta utilitzar-lo, mantenir-lo en les condicions establertes legalment i reglamentàriament, com també sotmetre'l als reconeixements i les inspeccions que corresponguin, així com impedir que sigui conduït per qui no disposi de la documentació necessària o no es trobi en les condicions físiques i psíquiques mínimes establertes per a la seva conducció.

Article 6. Emissions acústiques i contaminants.

1.- No poden circular per les vies de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts, els que emetin gasos o fums amb valors superiors als límits establerts ni els que hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Totes les persones que condueixin un vehicle tenen l'obligació de col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

2.- Pel que fa a la intervenció administrativa municipal respecte als sorolls produïts per vehicles de motor o ciclomotors, serà d'aplicació el que disposi l'Ordenança reguladora de sorolls i les vibracions.

Capítol II . Seguretat viària.

Article 7. Xarxa viària.

1.- La xarxa viària de Tordera, està formada per vies principals, camins i carrers de diferents titularitats, Estat Espanyol, Generalitat de Catalunya, Diputació de Barcelona i municipals.

2.- Les característiques de les vies que integren la xarxa viària s'establiran a través del Pla de Mobilitat urbana sostenible i el seu desenvolupament.

Article 8. Punts o trams de concentració d'accidents.

1.- El servei de la Policia Local analitzarà els accidents, elaborarà estudis, estadístiques i mapes de la sinistralitat urbana destinats a identificar els punts o trams de concentració d'accidents i proposarà les mesures preventives, formatives i correctores oportunes.

Article 9. Col·lectius especialment protegits.

1.- L'ajuntament de Tordera podrà adoptar mesures particulars relatives al disseny viari, la senyalització i el control de la disciplina viària que garanteixin que els col·lectius més vulnerables, com són els menors d'edat, les persones que presenten alguna discapacitat o tenen la mobilitat reduïda, les dependents i les d'edat avançada, es puguin moure de manera autònoma. Aquesta estratègia reverteix en la seguretat de totes les persones usuàries de la via pública.

Article 10. Disseny viari i elements reductors de la velocitat.

1.- El disseny viari ha de tenir en consideració un ampli ventall d'aspectes, com ara la gestió de la via (sentits de circulació, regulació de cruïlles, senyalització), el disseny en planta (nombre i amplada dels carrils, xicanes, ordenació de cruïlles, estrenyiments puntuals de la calçada), els canvis del perfil vertical (plataformes elevades), el mobiliari urbà i els paviments emprats.

2.- A fi i efecte de millorar la mobilitat de les persones invidents amb discapacitat visual i fer del municipi un espai més habitable i transitable, es podrà fer ús dels elements de senyalització següents:

a) Paviment podotàctil d'advertiment: es tracta d'una mena de relleu amb cercles, d'una altura màxima de 4mm, que actua com a advertiment en punts que poden ser de risc i que s'utilitza per aportar informació sobre possibles cruïlles i canvis de direcció.

b) Paviment podotàctil indicador direccional: es tracta d'una mena de relleu amb esquerdes rectes i paral·leles d'una profunditat màxima de 5 mm.

c) Semàfor amb avís sonor: es tracta de semàfors que incorporen un senyal acústic que se sincronitza amb les diferents fases de semàfor i que en permet la correcta interpretació.

d) Dispositius acústics a les parades de transport públic: es tracta d'avisadors acústics que indiquen, mitjançant una veu enregistrada o qualsevol altra tècnica, el número o la línia de bus.

3.- A fi i efecte de reduir la velocitat dels vehicles motoritzats per millorar la seguretat viària, es podran implantar a la calçada aquests elements reductors de la velocitat.

a) Passos de vianants amb ressalt: consisteixen en una elevació de la calçada que combina la ubicació d'un pas de vianants a la mateixa cota que la vorera amb l'efecte reductor de la velocitat dels vehicles que circulen per la via.

b) Esquenes d'ase: consisteixen en una elevació de la calçada en tota la franja transversal pavimentada (excepte 20 cm a banda i banda per permetre el drenatge de la via).

c) Brandes prefabricades: consisteixen en una elevació de la calçada en tota una franja transversal, a partir de mòduls prefabricats que es munten i es fixen al paviment.

d) Coixins berlinesos: consisteixen en una elevació parcial de la calçada, de manera que pugui ser franquejada pels vehicles de dues rodes, autobusos i vehicles pesants, però no pels turismes. Poden ser prefabricats o construïts in situ.

4.- Els elements reductors de la velocitat han d'estar senyalitzats i ben il·luminats durant les hores de foscor per garantir-ne la visibilitat.

Article 11. Pilonos a la calçada.

1.- La instal·lació de pilonos i elements separadors de contenidors a la calçada tindrà un disseny sense arestes i disposaran d'elements reflectors que n'assegurin la visibilitat nocturna.

Article 12. Retirada d'obstacles.

Els serveis municipals competents en cada cas retiraran de la via pública els obstacles que s'hi trobin dipositats o instal·lats sense l'autorització corresponent i repercutiran les despeses ocasionades a qui en sigui el responsable.

Capítol III . Regulació i control del trànsit.

Article 13. Mitjans tecnològics de gestió del trànsit.

L'Ajuntament de Tordera podrà incorporar les noves tecnologies de la comunicació a la gestió del trànsit per millorar la regulació del flux de vehicles, donar una informació puntual de l'estat de les vies i fomentar un ús més racional del transport privat.

Article 14. Vigilància del trànsit.

1.- Correspon al cos de la Policia Local regular el trànsit mitjançant les seves indicacions i formular les denúncies que procedeixin per les infraccions que es cometin contra el que disposa la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i la present Ordenança.

2.- En les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada, les denúncies que esmenta l'apartat anterior es formularan d'acord amb el que s'estableixi a aquest efecte per conveni subscrit amb la persona titular.

Article 15. Mitjans tecnològics de vigilància del trànsit.

1.- L'Ajuntament de Tordera podrà emprar mitjans tecnològics per a la vigilància automatitzada del trànsit, així com per denunciar les infraccions que es cometin, utilitzant, entre d'altres, els següents:

a) Radar: cinemòmetre metrològicament calibrat destinat a la captació gràfica de les infraccions dels límits de velocitat, que s'instal·la en punts fixos o elements mòbils com a instrument de seguretat viària per reduir la sinistralitat.

b) Càmeres dotades de lector OCR: mitjà automatitzat de captació gràfica o videogràfica dels vehicles i les seves matrícules i distintius, destinat al control del compliment de la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

c) Foto vermell: mitjà de captació gràfica o videogràfica destinat a assegurar el respecte de les prioritats de pas dels semàfors per tal d'evitar atropellaments i col·lisions de vehicles.

2.- La instal·lació de videocàmeres i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges en les vies públiques per al control, la regulació, la vigilància i la disciplina del trànsit s'efectuarà, amb subjecció a la Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de videocàmeres per les forces i cossos de seguretat en llocs públics, i al Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la policia de la Generalitat i de les Polícies Local de Catalunya.

TÍTOL II. VIANANTS

Capítol I. Normes generals

Article 16. Concepte.

Als efectes de la present Ordenança, té la consideració de vianant:

- a) La persona que, sense ser conductora, transita a peu per les vies o terrenys als quals refereix l'article 2.
- b) Les persones que empenyen o arrosseguen un cotxet d'infant o d'una persona amb mobilitat reduïda, o qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions, les que condueixen a peu un cycle o un ciclomotor de dues rodes i les que tenen algun problema de mobilitat i circulen al pas en una cadira de rodes, amb motor o sense.
- c) Les persones que empenyent un vehicle de mobilitat personal.
- d) Les persones que circulen amb ginys mecànics.

Article 17. Mobilitat del col·lectiu vianants.

- 1.- Els vianants tenen reservada la circulació per les zones de vianants que defineix l'article 18. La circulació per aquestes zones es portarà a terme de conformitat amb el que estableix l'article 121 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació (en endavant, RGC).
- 2.- Els vianants tenen prioritat a les illes de vianants, als carrers residencials i a les zones 30, que regulen els article 19,20 i 21.
- 3.- A les zones on hi hagi passo zebra, els vianants travessaran la calçada pels passos senyalitzats i, quan aquests passos siguin a nivell, observaran, a més, les regles que estableix l'article 124.1 del RGC.
4. A l'hora de travessar la calçada fora d'un pas de zebra, les persones vianants s'han d'assegurar que ho poden fer sense risc ni entorpiment indegut. Quan travessen la calçada, han de caminar perpendicularment a l'eix d'aquesta i no aturar-s'hi sense necessitat, ja que la prioritat de pas és del vehicle que circula per la via.
- 5.- Als passos regulats, els vianants han de complir estrictament les indicacions que se'ls adrecin.

Capítol II. Zona de vianants, illes de vianants, carrers residencials i zones 30.

Article 18. Zones de vianants.

1.- Té la consideració de zona de vianants aquella part de la via, elevada o delimitada d'una altra forma, que està reservada a la circulació de vianant, incloent en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

2.- Als efectes d'aquesta Ordenança, la vorera és la zona longitudinal de la carretera, elevada o no, dirigida a la circulació de vianants, i tenen també la consideració de vorera els espais regulats a la calçada amb una línia contínua paral·lela a la vorera i un pictograma pintat al damunt.

Article 19. Illes de vianants.

1.- L'Ajuntament de Tordera, amb l'objectiu d'ordenar i regular els usos de les vies urbanes prioritzant aquells més favorables per a les persones que es desplacen a peu, així com altres formes de sostenibilitat sostenible, podrà establir com a illes de vianants determinades zones de la ciutat, d'ús i circulació preferent de vianants, en les quals es restringirà la circulació i/o l'estacionament de vehicles.

2.- Les illes de vianants s'assimilen als carrers residencials i estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, mitjançant els senyals que corresponguin, sense perjudici dels elements mòbils o altres mitjans tecnològics per a la vigilància automatitzada del trànsit que s'hi puguin instal·lar per impedir o controlar l'accés a vehicles. La velocitat màxima de circulació de vehicles és de 20 km/h.

3.- Les restriccions de circulació i/o estacionament de vehicles a illes de vianants podran establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia, o uns determinats dies, i podran afectar totes les vies de la zona delimitada o només algunes. En tot cas, no s'aplicaran a la tipologia de vehicles següent:

a) Bicicletes i vehicles de mobilitat personal destinats a una activitat econòmica de transport de mercaderies, que circulin o estacionin a les illes de vianants per a realitzar-hi les operacions de distribució urbana de mercaderies.

Són d'aplicació a ambdues categories de vehicles els capítols II, III i IV del Títol III.

4.- L'Ajuntament de Tordera podrà establir itineraris a les illes de vianants pels quals les bicicletes no destinades a activitat econòmica de transport de mercaderies puguin circular.

5.- D'acord amb el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, les restriccions de circulació no afectaran els vehicles conduïts per a

persones que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda o els seus acompanyants. L'estacionament d'aquests vehicles es limita a les places públiques d'aparcament reservades per aquesta tipologia dins les illes de vianants.

6.- L'Ajuntament de Tordera podrà habilitar un servei de registre municipal d'autoritzacions d'accés amb vehicles a les illes de vianants. L'autorització municipal podrà limitar el número de matrícules per sol·licitant, el temps màxim d'estacionament per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega i/o número d'accessos a les illes de vianants; i se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

7.- Quan es perdin les causes que van habilitar l'autorització d'accés a vehicles a les illes de vianants, la persona interessada ho haurà de posar en coneixement de l'Ajuntament de Tordera, sense perjudici de la possible comprovació municipal d'ofici que hi pugui haver.

Article 20. Carrers Residencials.

1.- L'Ajuntament de Tordera podrà establir carrers residencials on la circulació dels vehicles es restringeixi a favor de la circulació i l'ús per part dels vianants. Els punts d'entrada i sortida s'hauran de senyalitzar mitjançant els senyals corresponents i la velocitat màxima de circulació serà de 20 km/h. Els vehicles no podran estacionar-hi, excepte als llocs designats per senyals o marques viàries.

Article 21. Zones 30.

1.- L'Ajuntament de Tordera podrà establir zones 30 en les quals la velocitat màxima de circulació dels vehicles serà de 30 km/h i els vianants tindran prioritat. Els punts d'entrada i sortida s'hauran de senyalitzar mitjançant els senyals corresponents.

Capítol III. Parcs públics

Article 22. Concepte

Als efectes de la present Ordenança, són parcs públics els espais enjardinats destinats fonamentalment al lleure i repòs de la ciutadania i a la millora de la salubritat i qualitat ambiental de la ciutat. El seu ús és general i la seva conservació i policia és de competència municipal.

Article 23. Parcs Públics

1.- Es prohibeix als parcs públics la circulació i l'estacionament de vehicles que no disposin d'autorització municipal, la qual se subjecta a l'exacció de tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals.

2.- Les bicicletes i altres cicles i els vehicles de mobilitat personal hi podran circular i estacionar en les condicions que preveuen els capítols II, III, IV el títol III d'aquesta Ordenança. Els ginys mecànics hi podran circular en les condicions que preveuen el capítol V del mateix títol III.

TÍTOL III. VEHICLES I GINYS MECÀNICS

Capítol I. Motocicletes i ciclomotors

Article 24. Condicions particulars de circulació per la calçada, vies ciclistes i zones de vianants.

1.- Es prohibeix que les persones que condueixen motocicletes o ciclomotors circulin amb el vehicle recolzant una sola roda.

2.- Les motocicletes i els ciclomotors no podran circular per les zones de vianants, incloses voreres, andanes i passeigs, ni per les vies ciclistes que defineix l'article 29.1.

Article 25. Estacionament.

L'estacionament a la via pública de motocicletes i ciclomotors es farà en conformitat amb el que estableixen els articles 85 i 86.

Capítol II. Bicicletes i altres cicles

Article 26. Objecte i conceptes.

1.- L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions de circulació i d'estacionament de les bicicletes en les vies i espais públics urbans. El que es disposa en aquest capítol és igualment aplicable a la resta de cicles i a les bicicletes amb pedaleig assistit.

2.- Es defineix el cicle com un vehicle de dues rodes, com a mínim, accionat per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen, en particular mitjançant pedals; la bicicleta, i la bicicleta amb pedaleig assistit, com una bicicleta equipada amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250W, que disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h, o si el ciclista o la ciclista deixa de pedalejar.

S'exclouen d'aquestes definicions:

a) Els cicles de motor de la subcategoria L1e-A que defineix el Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles (en endavant RGV), conforme al que disposa l'annex I del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, 15 de gener de 2013.

3.- El contingut d'aquest capítol el recull un quadre resum a l'annex 1.

Article 27. Condicions generals de circulació.

1.- Les persones que circulin en bicicleta han de complir les normes de circulació i adoptar les mesures necessàries per garantir la convivència amb la resta de vehicles i persones que es desplacen a peu en condicions de seguretat viària.

2.- En les vies urbanes, la circulació de bicicletes s'ha de desenvolupar per la calçada, per les vies ciclistes i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades aquelles que la senyalització ho permeti i aquelles per a les quals hi hagi una autorització expressa.

3.- Els conductors menors de 12 anys, o ocupants d'una bicicleta, es recomana fer ús del casc de protecció homologat.

4.- Es recomana timbre i sistema de frenada.

5.- El vehicle ha de circular amb llums i els elements reflectors que estableix l'article 22 del RGV, degudament homologats, de nit o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat de la via.

Article 28. Condicions particulars de circulació per la calçada.

1.- Es podrà circular per la calçada ocupant la part central del carril que s'estigui utilitzant.

2.- En vies dos o més carrils per sentit de circulació, les bicicletes circularan preferentment pel carril situat més a la dreta, si bé podran fer-ne ús de la resta de carrils per facilitar l'itinerari o per altres circumstàncies del trànsit.

3.- En vies amb carrils reservats a altres vehicles, les bicicletes circularan pel carril contigu al reservat, llevat que la senyalització permeti expressament que les bicicletes hi circulin.

Article 29. Condicions particulars de circulació per les vies ciclistes.

1.- Les bicicletes podran circular per les vies ciclistes següents:

a) Pista bici: es tracta d'una via ciclista, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres. Les persones que hi circulin ho faran el sentit senyalitzat en el carril i sense superar la velocitat de 30 km/h.

b) Carril bici: es tracta d'una via ciclista adossada a la calçada, d'un sol sentit o de doble sentit. Les persones que hi circulin ho faran en el sentit senyalitzat en el carril i sense superar la velocitat de 30 km/h.

c) Vorera bici: es tracta d'una via ciclista senyalitzada sobre la vorera. Les persones que hi circulin ho faran en el sentit senyalitzat en el carril i sense superar la velocitat de 10 km/h.

2.- No és obligatòria la circulació per les vies ciclistes que defineix l'apartat anterior, excepte quan la senyalització específica així ho indiqui.

Article 30. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.

Es prohibeix la circulació de bicicletes per les zones de vianants, incloses voreres, andanes i passeigs. En el cas que la persona que circula amb bicicleta necessiti accedir-hi, haurà de baixar del vehicle i transitar a peu fins a la seva destinació.

Article 31. Condicions particulars de circulació per determinats carrers.

1.- Les bicicletes podran circular pels carrers residencials i per les zones 30 en el sentit de la circulació establert. La velocitat de circulació màxima és de 20 km/h i de 30 km/h respectivament. No obstant això, es podran habilitar, mitjançant l'oportuna senyalització, la circulació en doble sentit exclusiva per a bicicletes. En cap les bicicletes podran circular en sentit contrari establert a la via.

2.- Pels carrers residencials i les zones 30, les persones que circulin en bicicleta adequaran la seva velocitat i trajectòria per no interferir amb les que es desplacin a peu ni posar-les en risc, hi mantindran una distància mínima de seguretat d'1 metre i hauran de baixar del vehicle i circular a peu fins a la seva destinació, quan les condicions d'ocupació i moviments de les persones vianants no els permetin respectar aquesta distància de seguretat.

3.- A l'interior dels parcs públics, les bicicletes podran circular pels senders pedalables degudament senyalitzats, sense excedir de 10 km/h i respectant la prioritat de les persones que van a peu. En cap cas podran circular sobre zones enjardinades.

Article 32. Regulació específica en l'ordenació de girs.

1.- Es permet la circulació de dues persones ciclistes en paral·lel dins el mateix carril de circulació, excepte quan per la seva amplada o estructura suposi un risc per a altres ciclistes i/o altres persones usuàries de la via.

2.- En aquelles situacions en les quals el trànsit de vehicles estigui aturat formant una cua, les bicicletes podran, adoptant les mesures de seguretat que siguin necessàries, avançar la seva posició entre els vehicles fins a arribar a la capçalera de la cua.

3.- En aquells carrers que, per la seva connectivitat, pendent o circumstàncies del trànsit, formin part d'un itinerari on les bicicletes tinguin o puguin tenir una major presència, s'hi podrà instal·lar una senyalització específica en determinats carrils que així ho adverteixi a la resta de vehicles, limitant la velocitat amb la senyalització corresponent.

4.- Per fer el gir a la dreta, caldrà situar-se el més a prop possible de la vora dreta de la calçada i comprovar si la situació de les altres persones usuàries de la via permet girar, advertint de la maniobra amb prou temps, amb el braç esquerre doblegat cap amunt i amb el palmell estès cap avall.

5.- Per fer el gir a l'esquerra:

a) Si la via és de sentit únic, caldrà situar-se el més a prop possible de la vora esquerra de la calçada i senyalitzar amb prou temps la maniobra, estenent horitzontalment el braç esquerre a l'alçada de l'espatlla i amb la mà oberta cap avall, o bé amb el braç dret doblegat cap amunt i el palmell de la mà estès.

b) Si la via és de doble sentit, cal cenyir-se a la marca longitudinal de separació o mitjana. I, si no n'hi ha, a l'eix de la calçada, sense envair la zona destinada al sentit contrari.

c) Si la via té un carril condicionat per al gir, cal situar-s'hi, amb prou antelació, i girar quan la senyalització ho permeti.

Article 33. Transport de càrrega, persones i animals domèstics.

1.- Les bicicletes que per construcció no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar, no obstant això, quan qui condueixi sigui major d'edat, un infant de fins a 7 anys en un seient addicional homologat.

2.- Les bicicletes podran transportar càrrega o animals de companyia utilitzant un remolc o semiremolc homologat si es compleixen les condicions següents:

a) Que la persona conductora sigui major d'edat.

b) Que la càrrega no comprometi l'estabilitat del vehicle.

c) Que el transport d'animals de companyia es faci en transporti degudament ancorat i amb subjecció animal.

Article 34. Registre de bicicletes.

L'Ajuntament de Tordera, podrà disposar si escau d'un registre intern de bicicletes. Aquesta inscripció en el registre serà voluntària excepte per a les destinades al desenvolupament d'una activitat econòmica.

Article 35. Estacionament.

Les bicicletes estacionaran a la via pública de conformitat amb el que estableixen els articles 85 i 86.

Capítol III. Vehicles de mobilitat personal

Article 36. Objecte, concepte i sancions.

1.- L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions de circulació i d'estacionament dels vehicles de mobilitat personal (en endavant, VMP) en les vies i espais públics urbans.

2. Circulació monopatins, patins, patinets, plataformes i vehicles de mobilitat personal.

Definició i tipus. Els monopatins, patins o aparells semblants, per les seves característiques, tenen consideració per a ús com a joguina o ús domèstic.

3.- Es defineix VMP com el vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre els 6 i 25 km/h. Únicament pot estar equipat amb un seient o selló si estat dotat de sistema d'autoequilibrat.

S'exclouen d'aquesta definició:

a) Vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb selló.

b) Vehicles concebuts per a competició.

c) Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

d) Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o a 240VAC.

e) Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

Per les seves característiques es poden classificar en 2 tipus:

Tipus A: Patinets propulsats per l'acció muscular de l'usuari i plataformes propulsades per motors elèctrics.



Tipus B: Patinets elèctrics i Segway. Aquests vehicles han de disposar d'elements reflectors i timbre, i preferentment de llums (en cas contrari l'usuari ha de portar alguna peça de roba reflectant).



Tots els que no estan inclosos en els tipus anteriors tindran consideració de ciclomotor i per tant la seva regulació queda sotmesa a la normativa vigència en matèria de trànsit, i estaran obligats a porta matrícula, assegurança i el conductor ha de portar casc i disposar de l'autorització necessària. Per exemple: patinets elèctrics amb seient i patinets elèctrics o amb motor de gasolina amb velocitat superior a 25km/h i màxima de 45km/h.



La circulació dels vehicles tipus B per les calçades queda sotmesa al compliment de la normativa vigent en matèria de trànsit.

Els conductors dels vehicles tipus B estan obligats, igual que la resta de conductors, a sotmetre's a les proves de detecció de drogues i alcohol. Les sanciones imposades en cas d'infracció seran les mateixes que per a la resta de conductors.

Els VMP tenen la consideració de vehicles i la persona que els fa servir la consideració de conductor o conductora. En cas d'infractors menors d'edat, els pares o tutors legals respondran de les infraccions comeses per aquests.

4.Sancions. En l'ús d'aquests tipus de vehicles en la via i espais públics resten prohibits.

- a) Circular amb un vehicle VMP sense el casc homologat obligatori.
- b) Circular un menor de 16 anys amb un vehicle VMP.
- c) Circular més d'una persona amb VMP.
- d) Circular en horari nocturn sense l'enllumenat obligatori o sense els elements reflectants de visibilitat.
- e) Circular amb vehicles del Tipus A per les voreres o zones de vianants a velocitat elevada que el pas de les persones.
- f) Circular amb vehicles del tipus A per les voreres o zones de vianants amb un comportament inadequat o posant en risc als vianants.
- g) Circular amb vehicles del tipus A per la calçada amb un comportament inadequat o posant en risc la circulació o a la resta d'usuaris.
- h) Circular amb vehicles tipus B per les voreres o zones de vianants.
- i) Circular amb vehicles tipus B per la calçada amb un comportament inadequat o posant en risc la circulació o la resta d'usuaris.
- j) Circular amb un patinet propulsat per l'acció muscular de l'usuari, monopatí, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle.
- k) No respectar el conductor d'un VMP un senyal de prohibició.
- l) No respectar el conductor d'un VMP un senyal d'obligació.

m) No respectar el conductor un senyal de prioritat.

Article 37. Condicions generals de circulació.

1.- Les persones que utilitzin un VMP han de complir les normes de circulació i adoptar les mesures necessàries per garantir la convivència amb la resta de vehicles i persones que es desplacen a peu en condicions de seguretat viària.

2.- En les vies urbanes, els VMP han de circular per la calçada, per les vies pedalables i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades aquelles que la senyalització ho permeti i aquelles per a les quals hi hagi una autorització expressa.

3.- L'edat permesa per conduir un VMP dins el terme municipal de Tordera és de 16 anys.

4.- Els menors de 16 anys únicament podran fer ús dels VMP fora de les zones de circulació o en espais tancats al trànsit, i hauran d'estar acompanyades i sota la responsabilitat dels seus progenitors, tutors o tutores, i sempre que els vehicles resultin adequats a la seva edat, alçada i pes.

5.- Els VMP han d'obtenir el certificat per a la circulació, que consisteix en un document expedit per una tercera persona competent designada per la Prefectura Central de Trànsit, organisme autònom, en el qual s'acredita que el vehicle sotmès a assaig compleix amb requisits tècnics d'aplicació d'acord amb la normativa tècnica nacional o internacional. Aquest certificat l'han de sol·licitar a les empreses fabricants, les d'importació i les que les representin a Espanya.

6.- Els requisits tècnics que el VMP han de complir per a la seva posada en circulació, la seva classificació, els processos d'assaig per a la seva certificació i els mecanismes que s'empraran per a la seva fàcil identificació s'establiran en el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, document elaborat per la Prefectura Central de Trànsit, organisme autònom, i aprovat mitjançant resolució de la persona titular.

7.- El vehicle circularà amb llums degudament homologats de nit o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat de la via. Quan no se'n tingui, la persona conductora circularà amb peces o elements reflectors degudament homologats.

8.- És obligatori l'ús del casc de protecció homologat per circular amb un VMP dins el terme municipal.

Article 38. Condicions particulars de circulació per la calçada.

- 1.- Es prohibeix la circulació de VMP per la calçada de les vies que tenen limitada una velocitat superior a 50 km/h.
- 2.- Els VMP podran circular per la calçada de les vies que tenen limitada la velocitat a 30 km/h, sense superar els 25 km/h i en el sentit de la circulació establert.
- 3.- En el cas de vies amb carrils reservats a altres vehicles, els VMP hi circularan pel carril contigu al reservat, llevat que la senyalització els permeti expressament circular-hi.

Article 39. Condicions particulars de circulació per les vies ciclistes.

- 1.- Els VMP podran circular per les pistes bici i pels carrils bici sense superar la velocitat de 25 km/h quan l'amplada del vehicle ho permeti i en el sentit senyalitzat en el carril.
- 2.- Els VMP podran circular per les voreres bici sense superar la velocitat de 10 km/h quan l'amplada del vehicle ho permeti i en el sentit senyalitzat en el carril.

Article 40. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.

Es prohibeix la circulació de VMP per les zones de vianant, incloses voreres, andanes i passeigs. En el cas que la persona conductora necessiti accedir-hi, haurà de baixar del vehicle i transitar a peu fins a la seva destinació.

Article 41. Condicions particulars de circulació per determinats carrers.

- 1.- Els VMP podran circular pels carrers residencials i zones 30 en el sentit de la circulació establert. La velocitat de circulació màxima és de 20 km/h i de 25 km/h respectivament. No obstant això, es podrà habilitar, mitjançant l'oportuna senyalització, la circulació en doble sentit exclusiva per a VMP.
- 2.- Pels carrers residencials i zones 30, la persona conductora en VMP adequarà la seva velocitat i trajectòria per no interferir amb les persones que es desplacen a peu ni posar-les en risc, hi mantindrà una distància de seguretat mínima d'1 metre i haurà de baixar del vehicle i circular a peu fins a la seva destinació, quan les condicions d'ocupació i moviments de vianants no li permetin respectar la distància de seguretat esmentada.
- 3.- A l'interior dels parcs públics, els VMP podran circular pels senders pedalables degudament senyalitzats, respectant la prioritat del col·lectiu de vianants. La velocitat màxima de circulació s'estableix en 10 km/h. En cap cas podran circular sobre zones enjardinades.

Article 42. Regulació específica en l'ordenació.

En aquelles situacions en les quals el trànsit de vehicles estigui aturat formant una cua, els VMP podran, adoptant les mesures de seguretat que siguin necessàries, avançar la seva posició entre els vehicles fins a arribar a la capçalera de la cua.

Article 43. Registre de vehicles de mobilitat personal VMP.

L'Ajuntament de Tordera, podrà habilitar un registre municipal de VMP i regular-ne el règim de funcionament. La inscripció en el registre és voluntària excepte per als destinats al desenvolupament d'una activitat econòmica.

Article 44. Estacionament.

Els VMP estacionaran a la via pública de conformitat amb el que estableixen els articles 85 i 86.

Capítol IV. Bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal destinats a una activitat econòmica.

Article 45. Condicions específiques de circulació.

1.- Les bicicletes i altres cicles que s'utilitzin per desenvolupar una activitat econòmica hauran de complir les condicions següents:

a) L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció que preveu la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica.

b) Les bicicletes i altres cicles que s'utilitzen per desenvolupar una activitat econòmica de tipus turístic o d'oci hauran d'obtenir una autorització municipal on figurarà, en tot cas, el termini de vigència, l'itinerari, l'horari i les limitacions que s'estableixen per garantir la seguretat de les persones usuàries de la via.

c) La persona física o jurídica titular de les bicicletes i altres cicles, sigui a títol de propietat o a qualsevol altre títol, ha de contractar assegurança de responsabilitat civil obligatòria davant de terceres persones, i per cobrir la indemnització de caràcter subsidiari pels danys i perjudicis derivats de l'ús d'aquests vehicles per part dels usuaris i les usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

d) Les bicicletes i altres cicles, podran portar elements que els identifiquin com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'activitat econòmica. En tot cas, serà d'aplicació el que disposi l'Ordenança municipal reguladora de la publicitat.

e) La persona física o jurídica titular de l'activitat econòmica ha d'informar les persones usuàries de bicicletes i altres cicles i VMP de les rutes autoritzades i de les condicions generals i particulars de la circulació que regulen els capítols II i III del títol III.

2.- Les persones interessades a obtenir l'autorització municipal esmentada a l'apartat 1c d'aquest article hauran de presentar una sol·licitud degudament complimentada en model oficial i aportar els documents següents:

- a) Proposta d'itineraris i horaris.
- b) Declaració responsable en model normalitzat.

3.- L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals.

Article 46. Estacionament.

Les bicicletes i altres cicles i VMP que s'utilitzin per desenvolupar una activitat econòmica estacionaran a la via pública de conformitat amb el que estableixen els articles 85 i 86.

Capítol V. Ginys mecànics.

Article 47. Objecte i concepte.

1.- L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions de circulació dels ginys mecànics en les vies i espais públics urbans.

2.- Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per giny mecànic l'aparell no motoritzat, accionat per l'esforç muscular de la persona que l'ocupa, com ara patins, patinets o monopatins, entre d'altres.

3.- El contingut d'aquest capítol el recull un quadre resum a l'annex 1.

Article 48. Condicions generals de circulació.

1.- Les persones que utilitzin ginys mecànics han de complir les normes de circulació i adoptar les mesures necessàries per garantir la convivència amb la resta de vehicles i vianants en condicions de seguretat viària.

2.- És recomanable que els menors de 12 anys utilitzin el casc de protecció homologat.

3.- Circularan en línia recta sense fer ziga-zaga entre els vehicles o les persones que van a peu.

4.- No podran ser arrossegats per altres vehicles.

Article 49. Condicions particulars de circulació per la calçada i vies ciclistes.

1.- Es prohibeix la circulació de ginyes mecànics per la calçada, tret que es tracti de zones, vies o parts d'aquestes que els estiguin especialment destinades.

2.- Se'n prohibeix també la circulació per les vies ciclistes, tret que els estiguin especialment destinades.

Article 50. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants i determinats carrers.

1.- Els ginyes mecànics podran circular per les voreres i pels carrers residencials a una velocitat adaptada al pas de les persones, respectant la prioritat de les que es desplacen a peu.

2.- A l'interior dels parcs públics, podran circular pels senders pedalables degudament senyalitzats a una velocitat adaptada al pas de les persones, respectant la prioritat de les que es desplacen a peu. En cap cas podran circular sobre zones enjardinades.

Capítol VI. Vehicles pesants.

Article 51. Objecte i concepte.

1.-L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions particulars de circulació dels vehicles pesants pel nucli urbà de Tordera.

2.- Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per vehicle pesant el vehicle automòbil especialment condicionat per al transport de mercaderies, amb un pes màxim autoritzat superior a 6 tones i amb una capacitat de càrrega que excedeixi les 3,5 tones. Els camions tractors tenen la consideració de vehicles pesants quan tinguin una capacitat d'arrossegament de més de 3,5 tones de càrrega.

Article 52. Condicions particulars de circulació pel nucli urbà.

1.- La circulació de vehicles pesants pel nucli urbà de Tordera se subjecta a les ordenacions permanents relatives a la massa o dimensió que regula l'article 74, tret que disposin d'autorització municipal.

2.- Les persones interessades a obtenir l'autorització municipal esmentada a l'apartat anterior hauran de presentar una sol·licitud degudament complimentada en model oficial i aportar els documents següents:

a) Proposta d'itineraris i horaris.

b) Declaració responsable en model normalitzat.

3.- L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals.

TÍTOL IV. TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS I ALTRES SERVEIS.

Capítol I. Normes generals del transport públic de viatgers.

Article 53. Concepte.

1.- Els serveis de transport de viatgers són serveis d'interès col·lectiu que s'ofereixen a les persones usuàries sense discriminació i de manera continuada amb vehicles fabricats i condicionats amb aquesta finalitat.

2.- Les persones que utilitzen aquests serveis també poden transportar-hi l'equipatge, d'acord amb el que s'estableixi reglamentàriament.

Article 54. Objecte.

1.- El transport públic de viatgers ha de constituir una oferta integrada de mobilitat organitzada com a xarxa o infraestructura multimodal, amb la finalitat d'oferir a la ciutadania la possibilitat de cobrir-ne els desplaçaments diaris per feina, lleure o altres motius.

2.- L'Ajuntament de Tordera, en la condició d'òrgan públic competent en la matèria, atenent la disponibilitat pressupostària, ha d'estudiar les demandes de transport de les persones usuàries i intentar satisfer-les amb el mínim cost econòmic i social, cercant l'eficàcia i la racionalitat en l'ús dels mitjans i els recursos disponibles. Així mateix, ha d'elaborar un marc tarifari i jurídic que incentivi l'ús del transport públic i planificar una estratègia de comunicació que el faciliti.

3.- No s'han de posar noves línies o serveis de transport públic de viatgers sense un estudi tècnic i econòmic previ que asseguri els objectius que s'assenyalen a l'apartat anterior.

Article 55. Classificació del transport públic de viatgers.

1.- Els serveis de transport públic poden ser urbans i interurbans, segons el seu radi d'acció.

D'acord amb això:

a) Es consideren serveis de transport urbà els que discorren íntegrament en sòl urbà i urbanitzable i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables situats dins

d'un mateix terme municipal. Els termes sòl urbà i sòl urbanitzable es defineixen de conformitat amb la legislació urbanística.

b) Es consideren serveis de transport interurbà els que transcorren totalment o parcialment fora de l'àmbit urbà que defineix l'article 29 de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport públic de viatgers per carretera mitjançant vehicles a motor.

2.- Els transports urbans i els interurbans poder ser regulars o discrecionals, segona la periodicitat dels serveis que ofereixen. D'acord amb això:

a) Són transports regulars els que es presten amb subjecció a un itinerari, un calendari i un horari predeterminats. Estan adreçats a satisfer una demanda general i són utilitzables per qualsevol persona que compleixi les condicions reglamentàries establertes.

b) Són transport discrecionals tots els altres.

3.- Els transports discrecionals, segons la manera de contractar el servei, se subdivideixen en consolidats i de cobrament individual. D'acord amb això:

a) Són consolidats els que contracta una única persona usuària i per la capacitat total del vehicle.

b) Són de cobrament individual els que es contracten per places o seients, independentment de la capacitat del vehicle.

Article 56. Xarxa bàsica de transport.

Sense perjudici d'altres classificacions i criteris com els urbanístics o d'una altra naturalesa, als efectes de la mobilitat, forma part de la xarxa bàsica de transport tota via pública per la qual circuli una línia de transport públic de viatgers.

Article 57. Règim de parada.

1.- Les parades de transport públic de viatgers inclouran la informació de l'oferta de transport de la manera més completa i senzilla per potenciar-ne l'accessibilitat i l'ús, i serviran, a més, com a zona d'espera i refugi per al col·lectiu de viatgers, que no podran envair la calçada per sol·licitar la parada de cap vehicle.

2.- La parada a la via pública dels vehicles destinats al servei públic de viatgers es realitzarà de conformitat amb el que estableix l'article 100.

Capítol II. Transport públic urbà regular.

Article 58. Naturalesa del servei.

El municipi de Tordera compta amb el servei de transport públic urbà regular (en endavant, TPUR). Aquest servei podrà ser gestionat mitjançant qualsevol de les formes previstes per la legislació de règim local.

Article 59. Règim jurídic.

La prestació del servei es regeix per la normativa sectorial vigent que resulti d'aplicació, pel Reglament del servei de transport col·lectiu urbà i públic de viatgers de Tordera i per la present Ordenança.

Article 60. Mesures de promoció i protecció física.

L'Ajuntament de Tordera podrà adoptar mesures de promoció i protecció físiques següents:

- a) Podrà habilitar carrils bus reservats a la circulació i parada dels autobusos TPUR, i cap vehicle que no estigui expressament autoritzat no i podrà transitar.
- b) Els carrils d'ús restringit es podran separar dels d'ús general mitjançant marques viàries, senyals lluminosos, elements d'abalisament o separadors físics que resultin visibles per a les persones conductores.
- c) L'àmbit o la zona de parada ha d'estar lliure d'obstacles i condicionada, segons la normativa vigent d'accessibilitat, perquè l'autobús faci la parada adequadament i permeti la pujada i baixada de viatgers simultàniament de forma accessible, així com el desplegament de la rampa d'accés per a cadira de rodes.

Article 61. Mesures de protecció jurídica.

1.- L'Ajuntament de Tordera adoptarà les mesures de protecció jurídica següents:

- a) Vigilarà les infraccions de circulació i d'estacionament que es puguin cometre als carrils bus, així com les infraccions d'estacionament als espais reservats tant a la calçada com a la vorera de l'àmbit de la parada.
- b) Qualsevol projecte d'actuació urbana que afecti trams de la xarxa bàsica de transport haurà d'incorporar una anàlisi específica de la seva repercussió sobre l'itinerari, la funcionalitat, la disponibilitat de parades i la qualitat del servei de transport públic, i s'haurà de sotmetre a informe preceptiu dels serveis tècnics competents en matèria de mobilitat.

Capítol III. Transport públic discrecional

Article 62. Règim jurídic.

La prestació del servei de transport públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari es regeix per la normativa sectorial vigent que resulti d'aplicació i per la present Ordenança.

És d'aplicació a les empreses de transport públic de viatgers que vulguin fer transport discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari, escolar i de menor, el Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria.

Article 63. Autoritzacions de transport públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari.

1.- Els vehicles utilitzats per a la prestació de serveis discrecionals consolidats amb reiteració d'itinerari hauran d'estar proveïts de l'autorització de transport discrecional atorgada per la Generalitat de Catalunya, l'àmbit territorial de la qual cobreixi la total del recorregut. Així mateix, se subjecten a autorització específica atorgada per l'Ajuntament de Tordera quan tinguin itinerari exclusiu dins del terme municipal.

2.- Es consideren compresos en aquesta circumstància els transports que per la finalitat del servei s'han de prestar d'acord amb itineraris, calendaris i horaris predeterminats, i que van adreçats a un grup homogeni i específic de persones usuàries amb origen o destinació en un centre concret d'activitat comuna. (docent, laboral i altres similars).

Article 64. Sol·licitud de l'autorització municipal.

Les persones interessades a obtenir l'autorització municipal esmentada a l'article 63.1 hauran de presentar una sol·licitud degudament complimentada en model oficial i aportar els documents següents:

- a) Permís de circulació del vehicle.
- b) Targeta d'inspecció tècnica del vehicle, acreditativa d'haver passat les inspeccions reglamentàries.
- c) Contracte subscrit entre l'entitat contractant i l'empresa transportista que hagi de prestar el servei.
- d) Pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil obligatòria que cobreixi els danys i perjudicis que es puguin ocasionar a terceres persones i últim rebut al corrent de pagament.

- e) Autorització de transport públic discrecional de viatgers.
- f) En cas de col·laboració entre empreses transportistes: nom de l'empresa col·laboradora, matrícula del vehicle.
- g) Plànol on consti la descripció de l'itinerari i on s'assenyali especialment la ubicació del centre de treball o centre docent i el punt de partida.
- h) Declaració responsable en model normalitzat.

Article 65. Atorgament i condicions de l'autorització municipal.

1.- Un cop comprova la documentació requerida a l'article anterior, s'atorgarà, si escau, l'autorització municipal en la qual es farà constar:

- a) Persona titular de vehicles.
- b) Matrícula del vehicle autoritzat.
- c) Centre escolar o centres fins als quals es prestarà el servei.
- d) Itinerari i parades autoritzades.
- e) Horari de prestació del servei.
- f) Termini de validesa de l'autorització.
- g) Condicions a les quals estarà sotmesa l'autorització.

2.- L'autorització municipal se subjecta a l'exacció de tributs municipals que es preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

3.- La persona que condueixi el vehicle autoritzat ha de portar l'autorització municipal durant la prestació del servei.

4.- En els viatges amb destinació al centre escolar o de treball, les persones transportades no podran baixar fins que no arribin al final del recorregut. En els viatges de tornada només es prendran viatges en l'origen, mai en altres punts de l'itinerari.

5.- Qualsevol modificació en les condicions de prestació del servei ha de ser autoritzada, prèvia sol·licitud, per l'Ajuntament de Tordera.

TÍTOL V. SENYALITZACIÓ I ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT.

Capítol I. Dels senyals de trànsit.

Article 66. Concepte

La senyalització és el conjunt de senyals i ordres del col·lectiu d'agents de circulació, senyals circumstancials que modifiquen el règim normal d'utilització de la via i senyals d'abalisament fix, semàfors, senyals verticals de circulació i marques viàries, destinades a les persones usuàries de la via i que tenen per missió advertir-les i informar-les, o bé ordenar-ne o reglamentar-ne el comportament, amb la necessària antelació de determinades circumstàncies de la via o de la circulació.

Article 67. Competència.

1.- Correspon a l'Ajuntament de Tordera la instal·lació i la conservació dels senyals i marques viàries en les vies i espais públics de la seva titularitat. També li correspon autoritzar la instal·lació d'altres senyals de trànsit en les vies i terrenys esmentats.

2.- Les persones titulars de vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris no podran col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal, que se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

3.- En el cas de vies i terrenys privats no oberts a una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, s'hi podrà regular la circulació exclusiva de les persones usuàries d'acord amb la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 68. Prescripció obligatòria dels senyals i ordre de preferència.

1.- Totes les persones usuàries de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligades a obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris situats en les vies per les quals circulen.

2.- Els senyals de reglamentació col·locats al costat o en la vertical del senyal que indiqui l'entrada al municipi de Tordera són aplicables a tot el terme municipal, llevat de reglamentació diferent mitjançant altres senyals en la via o tram d'aquesta.

3.- Amb caràcter general, els senyals col·locats en els àmbits delimitats que regula l'Ordenança regeixen per a la totalitat d'aquests àmbits, tret que al seu interior hi hagi una senyalització específica per una via o tram d'aquesta.

4.- L'ordre de preferència entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

a) Senyals i ordres del col·lectiu d'agents de la circulació.

b) Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via i senyals d'abalisament fix.

c) Semàfors.

d) Senyals verticals de circulació.

e) Marques viàries.

Article 69. Retirada, substitució i alteració dels senyals.

1.- L'Ajuntament de Tordera o, si escau, l'autoritat encarregada de regular el trànsit, ordenarà la immediata retirada dels senyals i, si és procedent, la substitució pels que siguin adequats a la normativa vigent dels que hagin perdut el seu objecte i dels que no el compleixin a causa del seu deteriorament.

2.- Tret de causa justificada, ningú no ha d'instal·lar, retirar, traslladar, ocultar, o modificar la senyalització d'una via sense el permís de la persona que en sigui titular o, si escau, de l'autoritat encarregada de regular el trànsit o de la responsable de les instal·lacions.

3.- Es prohibeix modificar el contingut dels senyals i col·locar-hi al damunt o al voltant plaques, cartells, marques i altres objectes que puguin reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia o induir a confusió, així com enlluernar les persones usuàries de la via o distreure'n l'atenció.

Article 70. Senyals informatius direccionals.

1.- La instal·lació en les vies i espais públics urbans de senyals informatius direccionals de caràcter privat requereix autorització prèvia de l'Ajuntament de Tordera. A aquest efecte, les persones interessades a obtenir-la han de presentar sol·licitud degudament emplenada en model oficial i aportar els documents següents:

a) Disseny gràfic del senyal.

b) Plànol de situació que n'indiqui l'emplaçament exacte.

2.- L'autorització municipal té caràcter discrecional i se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

3.- Només s'autoritzaran els senyals informatius direccionals de caràcter privat que tinguin un interès públic i general. Aquests senyals no podran ser col·locats en suports que continguin informació pública de caràcter institucional.

4.- En el cas que la ubicació o la imatge de l'entorn ho requereixi, el model i color dels senyals i dels suports utilitzats per dur a terme la senyalització de caràcter públic, a fi i efecte d'uniformitzar-la.

Article 71. Senyals horitzontals no normatius.

1.- Els senyals horitzontals es coneixen també com a marques viàries i engloben el conjunt de línies, caràcters, símbols i xifres indicades sobre el paviment de les vies urbanes amb l'objectiu d'ordenar la circulació i d'advertir i orientar totes les persones usuàries. Les marques viàries poder ser emprades de manera independent, o bé per complementar, clarificar i reforçar les instruccions dels senyals verticals.

2.- Les normes formes de mobilitat que apareixen al nostre municipi, i també la necessitat d'ordenar nous elements a la via pública, obliguen a desenvolupar un seguit de marques viàries que no regula el RGC.

3.- Així mateix, en determinats casos es podrà aplicar el senyal normatiu sobre fons vermell per millorar-ne la visibilitat.

Article 72. Senyalització extraordinària.

Les reserves, les ocupacions i qualsevol altre ús extraordinari i temporal de la via pública que hagi estat prèviament autoritzat s'identificarà mitjançant la senyalització que correspongui, d'acord amb la normativa vigent, amb 48 hores d'antelació, i podrà complementar-se amb panells que estableixin les limitacions horàries o de vehicle a les quals puguin estar subjectes els usos.

Capítol II. Ordenacions permanents.

Article 73. Velocitat

El límit de velocitat genèric a la qual poden circular els vehicles per les vies urbanes del municipi de Tordera serà de:

a) 20 km/h vies en vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera. S'entén per via de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant al paviment entre la calçada i la vorera, malgrat que els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.

b) 30km/h en vies d'un únic carril per sentit de circulació.

c) 50km/h en vies de dos o més carrils per sentit de circulació.

A aquests efectes, els carrils reservats a la circulació de determinats col·lectius d'usuaris o d'ús exclusiu de transport públic no seran comptabilitzats.

2.- L'Ajuntament de Tordera podrà rebaixar les velocitats genèriques establertes a l'apartat 1 prèvia senyalització específica.

Article 74. Massa o dimensió.

Es prohibeix la circulació pel nucli urbà de Tordera dels vehicles que tinguin una massa màxima autoritzada o dimensió establerta en la senyalització instal·lada a l'efecte amb motiu de la infraestructura viària. La policia local podrà autoritzar a un vehicle en massa o dimensió més gran a l'establerta, per raons extraordinàries prèvia petició de l'interessat per instància a l'Ajuntament de Tordera.

Capítol III. Ordenacions temporals

Article 75. Ocupacions.

1.- Als efectes que preveu l'Ordenança, s'entén per ocupació de les vies i espais públics urbans l'habilitació temporal d'una part de la via o espai públic, delimitat temporalment mitjançant l'ús d'elements de senyalització de caràcter provisional, per a la realització de treballs, obres i activitats o la prestació de serveis.

2.- Les ocupacions de les vies i espais públics urbans requereix autorització municipal, prèvia sol·licitud de les persones interessades, en els termes que estableix l'Ordenança municipal que efecte a la via pública.

En qualsevol cas, les ocupacions s'autoritzaran en zones d'estacionament permès. Quan no sigui possible, es podran autoritzar en carrils de circulació, sempre que es garanteixi la fluïdesa de la circulació, la seguretat del trànsit de vehicles i vianants i el manteniment de les condicions d'accés i ús de reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda. O també es podran tallar els carrers i habilitar la circulació per vies properes a l'afectada.

3.- Totes les ocupacions de vies i espais públics han d'estar identificades mitjançant senyalització vertical i/o d'abaliment que preveu el RGC. Atesa la naturalesa i la durada d'aquest tipus d'ocupacions, no es considera necessària la senyalització horitzontal al paviment tret que aquest extrem s'especifiqui en les condicions particulars de l'autorització.

Article 76. Proves esportives.

1.- La realització de proves esportives a la via pública requereix autorització prèvia de l'Ajuntament de Tordera quan discorri íntegrament i exclusiva per vies i espais públics del seu terme municipal. Les proves que discorri, en tot o en part, per travesseres del municipi de Tordera requeriran l'autorització administració competent.

2.- La realització de proves esportives organitzades es regirà per les normes que estableix l'annex II del RGC i pels reglaments esportius i altres normes aplicables. En tot cas, serà d'aplicació el que disposi l'Ordenança que efecte a la regulació de la via pública.

3.- L'autorització municipal determinarà les condicions de la seva realització i se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

TÍTOL VI. PARADES I ESTACIONAMENTS

Capítol I. Parada

Article 77. Concepte.

Es defineix la parada com la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que la persona conductora el pugui abandonar.

Article 78. Normes generals.

El règim general aplicable a les parades dins el terme municipal de Tordera serà el que estableix la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, sense perjudici de les especialitats contingudes en aquest capítol.

Article 79. Prohibicions.

1.- Es prohibeix la parada en tots els llocs i casos que estableix la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

2.- Atès que el règim de parada en vies urbanes es pot regular per ordenança municipal, també es prohibeix la parada:

a) En tots aquells llocs en què així ho prohibeixi la senyalització existent, excepte que es disposi d'autorització expressa que l'habiliti.

b) Quan s'obstaculitzi l'accés a edificis, locals, recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració, o en les sortides d'emergència degudament senyalitzades.

Capítol II. Estacionament

Article 80. Concepte.

1.- Es defineix l'estacionament com la immobilització d'un vehicle que no està en situació de detenció (immobilitzat per emergència, per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari) o parada.

2.- Es denomina estacionament en línia, fila, o cordó aquell en què els vehicles disposen un rere l'altre. Es denomina en bateria aquell en què els vehicles se situen un al costat de l'altre, i es denomina estacionament en semi bateria aquell en què els vehicles es disposen un al costat de l'altre de forma obliqua respecte a la direcció de la via.

Article 81. Normes generals.

1.- El règim general aplicable als estacionaments dins el terme municipal de Tordera serà el que estableix la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, sense perjudici de les especialitats contingudes en aquest capítol.

2.- L'estacionament es farà en línia, fila o cordó i, quan així estigui senyalitzat, en bateria o semi bateria.

3.- L'estacionament es durà a terme de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació no constitueixi risc per a la resta de persones usuàries de la via. Caldrà vigilar especialment com es col·loca el vehicle i evitar que es pugui posar en moviment en absència de la persona que condueix.

4.- Quan l'espai destinat a estacionament estigui delimitat al paviment s'haurà d'estacionar dins l'àrea marcada.

Article 82. Prohibicions.

1.- Es prohibeix l'estacionament en tots els llocs i casos estableix la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

2.- Atès que el règim d'estacionament en vies urbanes es pot regular per ordenança municipal, també es prohibeix l'estacionament:

a) En tots els llocs i casos en què estigui prohibida la parada.

- b) En tots aquells llocs en què ho prohibeixi la senyalització existent, tret que es disposi d'autorització expressa que l'habiliti.
- c) Al mateix lloc de la via pública durant més de 15 dies consecutius.
- d) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada.
- e) Davant dels guals destinats a la supressió de barreres arquitectòniques als itineraris de vianants.
- f) En bateria o semi bateria, sense senyalització que habiliti aquesta possibilitat.
- g) En línia, quan l'estacionament s'hagi de fer en bateria o semi bateria d'acord amb la senyalització existent.
- h) Al voral.
- i) Als llocs que hagin de ser ocupats temporalment per altres usos activitats autoritzades.
- j) L'estacionament per a la venda o lloguer o amb finalitats publicitàries, tret que es disposi d'autorització municipal expressa.
- k) En doble fila, quan a la primera hi hagi un contenidor o un element de protecció.
- l) Fora del límits senyalitzats als perímetres d'estacionament autoritzats.
- m) L'estacionament de remolcs i semiremolcs separats del camió tractor que els arrossega.
- n) L'estacionament per portar a terme la venda ambulat no autoritzada.
- o) L'estacionament en condicions que destorbin la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

3.- En tot cas, la persona titular del vehicle té l'obligació d'assegurar-se per si mateixa, o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no està indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de la senyalització o l'ordenació del trànsit. Per fer-ho, disposa d'un màxim de 48 hores consecutives.

Capítol III. Règim especial d'estacionament.

Article 83. Objecte.

L'objecte d'aquest capítol és regular les condicions especials d'estacionament a la via pública que s'apliquen a determinats vehicles, en funció de si estan destinats, o no, a una activitat econòmica que requereix una flota de vehicles, i l'estacionament en períodes alterns.

Article 84. Conceptes.

Flota de vehicles: s'entén per flota de vehicles el conjunt de més de tres vehicles destinats a una activitat econòmica.

Estacionament en origen: s'entén per estacionament en origen el que s'efectua al punt d'inici del desplaçament.

Estacionament en destinació: s'entén per estacionament en destinació el que s'efectua al punt final del desplaçament.

Article 85. Motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i VMP.

1.- Amb caràcter general, l'estacionament de motocicletes i ciclomotors, de bicicletes i altres cicles i de VMP es farà a les zones de reserva que regula l'article 98.

2.- Si no hi haguessin les zones de reserva a dalt esmentades, sempre que l'estacionament estigui permès podran aparcar a la calçada, al costat de la vorera, en bateria o semi bateria.

3.- Es prohibeixi l'estacionament de la tipologia de vehicles que recull aquest article i l'article 93:

a) En tots els llocs i casos que estableixen els apartats 1 i 2 a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), n) i o) de l'article 82.

b) A les voreres, tret que la senyalització ho permeti.

c) Sobre les tapes de registre o de serveis.

d) Ancorats a elements de mobiliari urbà, a l'arbrat o als elements de senyalització.

4.- Les persones usuàries de motocicletes i ciclomotors que vulguin accedir a la vorera per estacionar el seu vehicle, d'acord amb les regles que preveu aquest article, únicament podran emprar la força motor per salvar el desnivell de la vorera, i hauran d'accedir-hi amb diligència, respectant la seguretat viària, l'accessibilitat i la prioritat de trànsit del col·lectiu de vianants.

5.- Les persones usuàries de bicicletes i de VMP que hagin d'accedir a la vorera per aparcar a les reserves d'estacionament que hi pugui haver instal·lades a l'efecte hauran de baixar del vehicle, un cop abandonada la calçada, i transitar a peu fins a la reserva.

Article 86. Motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i VMP destinats a una activitat econòmica que requereix una flota de vehicles.

1.- Amb caràcter general, l'estacionament en origen de motocicletes i ciclomotors, de bicicletes i altres cicles i VMP destinats a una activitat econòmica que requereix una flota de vehicles es realitzarà a les zones de reserva prèviament autoritzades.

2.- Si no se sol·licita la zona de reserva per activitats econòmiques per reserva de flotes, o bé no s'autoritza l'estacionament en origen com en destinació, es portarà a terme de conformitat amb l'article 85.2.

3.- A la tipologia de vehicles que recull l'apartat 1 els són d'aplicació els apartats 4 i 5 de l'article 85.

Article 87. Estacionament en períodes alterns.

1.- Als carrers senyalitzats amb estacionament en períodes alterns, els vehicles s'hi estacionaran en un sol costat del carrer de manera alternativa, amb la periodicitat que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte.

2.- El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les 09:00 hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, quan es faci, no es destorbi la circulació.

3.- No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

TÍTOL VII. ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT

Capítol I. Normes generals.

Article 88. Objecte, àmbit d'ordenació en períodes alterns.

1.- Les zones d'estacionament regulat són un instrument per a l'assignació d'un recurs escàs com és l'espai d'estacionament de vehicles a la via pública, promovent l'adequada rotació de l'aparcament, així com una eina per impulsar la mobilitat sostenible, atès que integren consideracions de sostenibilitat en els seus criteris de gestió.

2.- L'àmbit territorial d'estacionament regulat es correspon amb la delimitació d'àrees i la subdivisió per zones que recullen els plànols de les zones d'estacionament:

3.- Les zones d'estacionament regulat podran estar sotmesos als següents tipus de control:

- a) Control horari i/o tarifa. (zona blava).
- b) Control horari (zona taronja).
- c) Control horari (zona vermella)
- d) Altres tipus de control que puguin sorgir.

Tots els tipus de control es podran realitzar indistintament amb mitjans personals o tecnològics.

4.- La informació sobre les condicions de funcionament de les àrees d'estacionament regulat estarà permanentment accessible a la ciutadania a través de la seva publicació als canals municipals d'informació disponibles.

5.- L'Ajuntament de Tordera podrà suspendre, completament o parcialment, l'aplicació del règim de funcionament de les zones d'estacionament regulat, mitjançant decret que concretarà l'àmbit geogràfic d'aplicació i temporal de vigència i les condicions específiques que siguin aplicables.

Article 89. Tributs.

L'estacionament de vehicles a les zones d'estacionament regulat se subjecta als tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

Article 90. Temps màxim d'estacionament.

1.- El temps màxim d'estacionament a les zones d'estacionament regulat serà el que indiqui per a cada zona la senyalització instal·lada a l'efecte.

2.- Un cop exhaurit el temps màxim d'estacionament permès, la persona conductora haurà de retirar el vehicle de la plaça ocupada, si bé podrà tornar a estacionar-lo en una plaça d'una altra zona. En cap cas es podrà modificar el rellotge horari per continuar estacionat al mateix lloc.

3.- A les zones d'estacionament regulat sotmesos a control horari i tarifari, la persona conductora d'un vehicle que hi estigui estacionat, i que disposi d'un comprovant horari amb temps d'estacionament autoritzat inferior al màxim permès, podrà perllongar la seva estada fins al màxim permès adquirint un segon comprovant horari complementari, que haurà de col·locar al costat de l'altre per al seu control.

Capítol II. Categories d'ús , exclusions i exempcions.

Article 91. Les zones d'estacionament regulat amb control horari i/o tarifari.

Categoria d'ús.

1.- Les zones d'estacionament regulat amb control horari i/o tarifari podran disposar de les categories d'ús següents:

a) De resident de la zona, que podran ser bonificades en les tarifes de pagament, temps d'ús o horari.

b) De lliure rotació, on podrà estacionar qualsevol persona usuària abonant la tarifa corresponent o rellotge horari, aquesta categoria d'ús podrà ser bonificada en les tarifes de pagament, temps d'ús o horari, quan la persona usuària resideixi a Tordera.

2.- L'ordenació de l'estacionament serà la que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte.

Article 92. Règim especial de residència.

1.- L'Ajuntament de Tordera podrà habilitar zones d'especial residència, les quals només podran accedir a la condició de residents de la zona afectada les persones empadronades a Tordera, amb domicili inclòs en algun dels carrers que integren les zones d'estacionament regulat, i que disposin d'un vehicle de propietat, o amb qualsevol forma d'ús, registrat al padró de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica de l'Ajuntament de Tordera.

2.- Poden accedir a la condició de residents al municipi les persones físiques empadronades a Tordera.

3.- La condició de resident s'obté prèvia sol·licitud de la persona interessada degudament emplenada en model oficial. El servei municipal competent comprovarà el compliment efectiu dels requisits que exigeixen els apartats 1 i 2 anteriors, i atorgarà, si escau, la corresponent autorització, en suport o digital, acreditativa de la condició de resident per a la zona que específicament s'hi indiqui o de la condició de resident al municipi.

4.- L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

5.- Quan per motius de seguretat, mobilitat, mediambientals o qualsevol obra, ocupació, actuació o afectació de la via pública, les persones autoritzades en qualitat de residents a la zona no puguin estacionar els seus vehicles a les zones assignades, es podrà autoritzar

l'estacionament de vehicles en part o en la totalitat de la zona d'estacionament regulat mentre persisteixi el motiu.

6.- La persona resident està obligada a comunicar a l'Ajuntament de Tordera qualsevol variació de les dades del seu domicili o del seu vehicle respecte de les considerades en el moment de l'obtenció de l'acreditació com a resident. Qualsevol canvi de domicili o de vehicle que no hagi estat comunicada a l'Ajuntament implicarà la pèrdua de la condició de resident.

7.- En tot cas, l'Ajuntament de Tordera podrà comprovar d'ofici el compliment dels requisits necessaris per al manteniment o la renovació de les acreditacions atorgades. Si de les comprovacions practicades resulta que la persona titular de l'autorització d'estacionament l'ha utilitzat indegudament, o que les dades aportades per obtenir-la són inexactes o han estat falsejades, s'iniciarà expedient per a la seva revocació, sense perjudici d'altres possibles responsabilitats.

Article 93. Vehicles exclosos del control horari i exempts del control horari tarifari. Queden exclosos de la limitació de la durada de l'estacionament i exempts d'abonar els tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preu públics:

a) Els vehicles utilitzats per al desplaçament de persones amb mobilitat reduïda en els quals s'exhibeixi la targeta d'estacionament atorgada a l'efecte, amb subjecció a la normativa sectorial d'aplicació i sempre que estigui desplaçant la persona titular de la targeta.

b) També podran quedar exempts del control horari els següents:

- Els vehicles exempts per llei.
- Els vehicles exempts en les ordenances fiscals i de preus públics.
- Els vehicles expressament autoritzats per l'Ajuntament de Tordera.

Capítol III. Acreditació d'estacionament.

Article 94. Autorització d'estacionament amb pagament.

1.- Totes les persones conductores de vehicles que estacionin en zones regulades sotmeses a control horari i tarifari, incloses les que disposin de qualsevol tipus d'exempció tarifària, hauran d'obtenir la corresponent autorització, que consisteix en un comprovant horari, en suport paper o digital.

El comprovant s'obtindrà, previ pagament de la tarifa establerta o de manera gratuïta, a través d'un parquímetre o dels sistemes tecnològics habilitats a l'efecte.

2.- A les zones d'estacionament regulat sotmesos únicament a control horari, quan no hi hagi parquímetres o sistemes telemàtics habilitats, s'hi podrà acreditar l'estacionament amb un disc horari.

3.- En el cas dels vehicles exclosos del control horari i exempts de control tarifari que regula l'article 101, s'acreditarà l'estacionament mitjançant la col·locació de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda de forma visible en el vehicle que estigui desplaçant a la persona titular de la targeta.

4.- El comprovant horari en suport paper, o el disc horari, s'ha de col·locar sobre el quadre de comandament del vehicle, de manera que sigui totalment visible des de l'exterior, sense que porti a confusió quin és el comprovant o disc horari vigent. En cap cas podrà ser ubicat en altres llocs interiors o exteriors del vehicle.

Article 95. Anul·lació de la denúncia a les zones d'estacionament regulat de pagament.

1.- Els vehicles estacionats en una zona d'estacionament regulat sotmesa a control horari i tarifari no poden excedir el límit de temps autoritzat indicat en el comprovant horari.

2.- L'Ajuntament de Tordera, podrà habilitar zones de pagament amb limitació horària amb parquímetre, quan accedeixin, en un temps inferior a una hora, el límit de temps autoritzat indicat en el comprovant horari i que hagin estat denunciades podran anul·lar la denúncia, abonant els tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

TÍTOL VIII. TIPUS DE RESERVES A LA VIA PÚBLICA

Capítol I. Normes generals.

Article 96. Concepte.

1.- S'entén per zona de reserva aquella part de la via o espai públic habilitada per a la parada i/o estacionament de vehicles autoritzats, delimitada de forma permanent mitjançant l'ús de la senyalització instal·lada a l'efecte.

2.- Les zones de reserva se situaran en zones d'estacionament permès, en línia, en bateria o en semi bateria, i podran incloure limitacions horàries.

Article 97. Classes de zones reservades.

1.- Les zones de reserva es classifiquen en dotacionals i no dotacionals.

2.- Es consideren de caràcter dotacional les reserves que s'estableixin per raons d'interès públic i en benefici general, per a la seva utilització pels qui reuneixin els requisits establerts per a cadascuna d'elles en la present Ordenança i altres normatives sectorials d'aplicació.

- a) Reserva de motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i VMP.
- b) Reserva per a persones amb mobilitat reduïda.
- c) Reserva per a transport públic de viatgers.
- d) Reserva per a autotaxis.
- e) Reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics.

3.- Es consideren de caràcter no dotacional les reserves que s'estableixin en benefici particular i a petició de qui hi tingui interès.

Segons l'entitat o activitat per a la qual se sol·liciti la reserva, se'n poden distingir les categories següents:

- a) Reserva en origen per a activitats econòmiques que requereixen una flota de vehicles.
- b) Reserva per a vehicles de titularitat d'organismes públics.
- c) Reserva per a centres sanitaris o assistencials.
- d) Reserva per a establiments hotelers.

Capítol II. Reserves dotacionals.

Article 98. Zones de reserva de motocicletes i ciclomotors, cicles i VMP.

1.- L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles VMP.

2.- L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.

3.- Les reserves d'estacionament per a bicicletes es dotaran d'elements de senyalització, protecció i ancoratge. El seu ús serà exclusiu per a l'estacionament de bicicletes i VMP.

Article 99. Zona de reserves per a persones amb mobilitat reduïda.

- 1.- L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles que facilitin les condicions de desplaçament amb transport privat de les persones amb mobilitat reduïda.
- 2.- L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.
- 3.- Aquestes reserves poden ser utilitzades per qualsevol persona que sigui titular de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

Article 100. Zones de reserva per a transport públic de viatgers.

- 1.- L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada de vehicles de transport públic urbà regular que facilitin la pujada i baixada de viatgers per a un correcte desenvolupament del servei.
- 2.- L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.
- 3.- No es podrà romandre en aquestes zones més temps del necessari per recollir o deixar les persones usuàries, llevat de les senyalitzades com a inici o final de la línia.
- 4.- La parada per recollir o deixar les persones usuàries es realitzarà sempre a la zona reservada; en cap cas, enmig de la calçada.
- 5.- Els vehicles de transport de vehicles interurbà regular podran parar a les zones de reserva per a transport públic urbà regular autoritzades.
- 6.- Es podran establir reserves a la via pública per als vehicles que realitzin transport públic discrecional i turístic de viatgers, d'acord amb la normativa sectorial d'aplicació, a fi de dotar els punts de parada de la infraestructura necessària perquè la pujada i baixada de persones sigui accessible i segura.

Article 101. Zona reservada per a autotaxis.

- 1.- L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles autotaxi als efectes exclusius de l'espera de viatgers.
- 2.- L'establiment d'aquestes reserves es realitzarà un cop escoltades les peticions i/o les associacions representatives del col·lectiu, amb la implantació al municipi de Tordera, i de

persones que utilitzen el servei, i es determinarà el nombre màxim de vehicles que poden concorre simultàniament dins el terme municipal.

Article 102. Zona de reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics.

- 1.- L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a l'estacionament de vehicles totalment o parcialment elèctrics als efectes exclusius d'utilització de la infraestructura de recàrrega que s'hi trobi instal·lada.
- 2.- L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.
- 3.- El temps màxim d'estacionament en aquestes reserves serà el que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte.

TÍTOL IX. CIRCULACIÓ DE VEHICLES AMB TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES.

Capítol I. Normes generals.

Article 103. Objecte.

- 1.- Aquest títol té per objecte establir les previsions a les quals s'ha d'adequar la circulació dels vehicles que transporten mercaderies perilloses dins del municipi, especialment pels seus nuclis de població i zones industrials.
- 2.- D'acord amb l'Acord europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (en endavant ADR) i la resta de normatives sectorials vigents, els següents capítols desenvolupen i concreten les previsions relatives a la regulació de la circulació, l'estacionament i la càrrega i descàrrega de les mercaderies perilloses, i les mercaderies especialment perilloses.

Article 104. Restriccions de circulació per raons de seguretat de la circulació.

- 1.- L'Ajuntament de Tordera podrà establir restriccions a la circulació de determinades mercaderies perilloses per les vies urbanes o per trams d'aquestes vies, de manera permanent o en horaris determinats.
- 2.- Les restriccions esmentades a l'apartat anterior s'han de senyalitzar adequadament.

Article 105. Velocitat.

- 1.- El límit genèric de velocitat a la qual poden circular els vehicles per les vies urbanes de la ciutat de Tordera s'estableix a l'article 73. No obstant això, en vies urbanes de dos o més carrils per sentit de circulació i en travesseres, els vehicles que transportin mercaderies perilloses circularan a 40 km/h com a màxim.

2.- El límit de velocitat al qual fa referència l'apartat anterior podrà ser rebaixat, prèvia senyalització específica, per decisió de l'Ajuntament de Tordera o mitjançant acord amb l'òrgan titular de la via en el cas de travesseres.

Capítol II. Circulació.

Article 106. Circulació per les vies del municipi.

1.- Amb caràcter general, d'acord amb el que estableix la normativa sectorial vigent, els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies urbanes del terme municipal de Tordera.

2.- No obstant això, en el cas que els vehicles esmentats a l'apartat anterior tinguin el seu origen o destinació en el nucli urbà, circularan pel trajecte més curt i adient, d'acord amb els criteris següents:

- a) S'ha de tenir en compte l'amplada de les vies, i s'han d'escollir aquelles per les quals es pugui circular més fluidament.
- b) S'ha de circular preferentment per les zones despoblades o amb menys densitat de població.
- c) S'ha de tenir en compte la presència d'elements especialment vulnerables com col·legis, hospitals, residències de gent gran i/o concentracions de persones.

Capítol III. Estacionament i càrrega i descàrrega en les vies urbanes.

Article 107. Estacionament.

1.- Es prohibeix l'estacionament de vehicles que transportin mercaderies perilloses en les vies urbanes del terme municipal de Tordera, tret que hi facin operacions de càrrega i descàrrega en les condicions particulars per a cada matèria que s'estableixen a l'ADR i a la resta de normatives sectorials.

2.- Durant les operacions de càrrega i descàrrega, el vehicle de transport de mercaderies perilloses ha d'estar vigilat i tenir accionat el fre d'estacionament.

3.- La persona que transporta la mercaderia, com també qui l'emet o la rep, ha de fer diligentment i sense interrupció les operacions de càrrega i descàrrega.

4.- Tant la persona que emet la mercaderia com la que la rep són responsables de la càrrega i descàrrega, respectivament. I en tot cas, qui condueix el vehicle ha de ser-hi present.

Article 108. Immobilització del vehicle per indisposició o avaria.

1.- Si per indisposició de la persona que condueix, o per avaria, un vehicle que transporta mercaderies perilloses resta aturat sense obstruir la circulació, s'ha d'actuar d'acord amb la normativa sectorial vigent.

2.- En tot cas, la persona que condueix, l'empresa de transport o l'empresa carregadora o descarregadora haurà d'avisar de manera immediata al servei de la Policia Local per informar del lloc d'estacionament, la quantitat i la classe de mercaderies perilloses, l'estat de la unitat, el temps previst per traslladar la mercaderia i del vehicle i les dades que permetin localitzar el conseller i la consellera de seguretat responsable del transport en qüestió.

3.- En cas d'indisposició de la persona que condueix, l'empresa o transport o l'empresa carregadora i descarregadora haurà d'enviar urgentment un altre conductor o una altra conductora al lloc on el vehicle estigui estacionat. En qualsevol altra situació, haurà d'enviar, al més aviat possible, la persona adequada perquè vigili el vehicle i col·labori amb l'autoritat.

Capítol IV. Mercaderies especialment perilloses.

Article 109. Concepte.

1.- Es consideren mercaderies especialment perilloses aquelles que la normativa sectorial vigent defineix com a tals.

2.- Totes les previsions d'aquest títol, i específicament les d'aquest capítol, són aplicables a aquestes mercaderies.

Article 110. Operacions de càrrega i descàrrega.

Es prohibeix fer operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses en les zones urbanes sense autorització municipal.

TÍTOL X. RETIRADA DE VEHICLES VIA PÚBLICA E IMMOBILITZACIÓ.

Capítol I. Immobilització, retirada i dipòsit de vehicles.

Article 111. Immobilització.

Els i les agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les seves funcions que tenen encomanades podran procedir a la immobilització de qualsevol tipus de vehicles, en els supòsits que preveu la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que són els següents:

- a) El vehicle que no tingui autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut, perquè hagi estat objecte d'anul·lació o se n'hagi declarat la pèrdua de vigència, o bé perquè incompleix les condicions de l'autorització que l'habiliti a circular.
- b) El vehicle que presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- c) La persona conductora o la passatgera no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què sigui obligatori. Aquesta mesura no s'aplicarà als col·lectius ciclistes.
- d) Es produeixi la negativa a efectuar les proves a què es refereixen els apartats 2 i 3 de l'article 14 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (en endavant, LTCVMSV), o quan aquestes presenten un resultat positiu.
- e) El vehicle no disposi de l'assegurança obligatòria.
- f) S'observi un excés de temps en la conducció o una minoració del temps de descans que siguin superiors al cinquanta per cent dels temps establerts reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un cinquanta per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la de la persona conductora.
- h) El vehicle superi el nivell de gasos, fums i sorolls permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació dels instruments de control.
- j) El vehicle estigui dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels i les agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- k) Es condueixi un vehicle per al qual s'exigeix permís de la classe C o D i no es disposi de l'autorització administrativa corresponent.
- l) El vehicle no disposi de títol que autoritzi l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi el temps autoritzat fins que s'aconsegueixi la identificació de la persona conductora.

m) Si alguna de les anteriors, els agents de servei creuen que la immobilització no és factible per seguretat del vehicle es podrà retirar a dipòsit municipal.

Article 112. Retirada i dipòsit.

1.- Els i les agents de la Policia Local encarregats de la gestió del trànsit podran ordenar la retirada de qualsevol tipus de vehicles de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal, en els supòsits que preveu la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que són els següents:

a) Sempre que constitueixi un perill o causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o persones, o quan deteriori algun servei o patrimoni públic.

b) En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.

c) Quan, procedint legalment a la immobilització del vehicle, no hi hagi cap lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

d) Quan, un cop immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 104 de la LTCVMSV, no cessin les causes que van motivar-ne la immobilització.

e) Quan, un vehicle estigui estacionat en lloc habilitat per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservades per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda sense col·locar el distintiu que l'autoritza.

f) Quan un vehicle estigui estacionat en carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats col·lectius d'usuaris i en zones reservades a la càrrega i descàrrega.

g) Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan se sobrepassi el triple del temps abonat conforme al que estableix l'ordenança municipal.

h) Quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació.

2.- També es procedirà l'ordre de trasllat d'un vehicle en qualsevol dels supòsits següents:

a) Quan procedeixi l'ordre de trasllat d'un vehicle a un centre autoritzat de tractament.

b) Quan es requereixi el dipòsit d'un vehicle per les autoritats judicials o administratives amb motiu de la legislació aplicable o dels convenis subscrits a l'efecte.

c) Quan sigui necessari per a la realització d'un servei d'obres, poda, neteja extraordinària, reparació o senyalització de la via o espai públic, o per a la manipulació de tapes de registre d'accés a les instal·lacions dels serveis d'aigua, clavegueram, gas, electricitat o telecomunicacions.

d) Quan el vehicle estigui estacionat en aquelles zones de via pública reservades, a l'empara d'una autorització municipal, per a l'ocupació de la via pública, degudament senyalitzades amb una antelació mínima de 48 hores.

3.- La retirada de vehicles la podrà dur a terme el servei municipal de retirada de vehicles o l'empresa subcontractada en la gestió, mitjançant ordre remota dels i les agents de l'autoritat responsables de la gestió i vigilància del trànsit, sense que sigui necessària la seva presència física.

Article 113. Supòsits de retirada per perill o pertorbació greu de la circulació de vehicles o persones, o per deteriorament d'algun servei o patrimoni públic.

1.- Als efectes del que estableix l'article 112.1 a), es considera que un vehicle estacionat constitueix un perill o pertorba greument la circulació de vehicles o persones, quan:

a) No es permeti el pas d'altres vehicles.

b) S'impedeixi que un altre vehicle degudament parat o estacionat s'incorpori a la circulació.

c) S'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.

d) S'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o d'accés a un immoble.

e) S'efectuï en mitjanes, illetes i separadors o en altres elements de canalització del trànsit.

f) S'impedeixi un gir autoritzat per la senyalització corresponent.

g) S'efectuï en una zona reservada a càrrega i descàrrega durant les hores d'utilització.

h) S'efectuï en doble fila sense conductor.

- i) S'efectui en mig de la calçada, tret que estigui expressament autoritzat.
- j) S'efectui sobre les zones de vianants, incloses voreres, andanes i passeigs.
- k) S'efectui en itineraris o espais que hagin de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada i prova esportiva, o per a la realització d'actes públics autoritzats.

2.- Així mateix, es considera que l'estacionament deteriora el funcionament d'un servei públic quan:

- a) Es realitzi en una zona de reserva per al transport públic de viatgers.
- b) Es realitzi en una zona de reserva per a autotaxis.
- c) Es realitza en una zona de reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics.
- d) S'efectui en espais reservats als serveis d'urgència o seguretat.
- e) S'efectui en espais reservats per a contenidors de residus municipals.
- f) Impedeixi o obstaculitzi el servei de recollida de residus municipals.

3.- I es considera que l'estacionament deteriora el patrimoni públic quan:

- a) S'efectui sobre zones enjardinades o en altres parts de la via destinades a l'ornament del municipi.
- b) Les bicicletes i altres cicles o els VMP hagin estacionat ancorats a elements de mobiliari urbà, a l'arbrat, als elements de senyalització o a qualsevol altre bé de titularitat pública.

Article 114. Despeses d'immobilització, retirada i dipòsit.

1.- Les despeses que s'originin a conseqüència de la immobilització o l'enganxament i trasllat del vehicle al dipòsit municipal seran les que estableixin les ordenances fiscals i de preus públics, i hauran de ser abonades, o bé garantir-ne el pagament, com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització o devolució del vehicle, sens perjudici del corresponent dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-les a la persona responsable que hagi donat lloc a l'adopció de la mesura o la retirada.

2.- No meriten taxa de supòsits de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la persona titular, degudament justificades. Es disposarà d'un termini de 24 hores per efectuar-ne la retirada. Un cop transcorregut aquest termini, la permanència injustificada del vehicle al dipòsit municipal comportarà l'obligació de pagar o garantir els tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics fins a la data en què es faci efectiva la retirada.

3.- La retirada del vehicle de dipòsit municipal només podrà fer-la persona titular o qualsevol altre prèvia autorització del titular.

Capítol II. Tractament residual dels vehicles.

Article 115. Conceptes.

1. D'acord amb l'article 3 a) del Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus, els vehicles abandonats tindran la consideració de residus municipals. Així mateix, d'acord amb l'article 3 b) del Reial decret 20/2017, de 20 de gener, sobre vehicles al final de la seva vida útil, el vehicle tindrà la consideració de residu a partir del moment en què s'hagi entregat a un centre autoritzat de tractament de vehicles (en endavant, CAT) i se n'hagi emès el certificat de destrucció.

2. L'abandonament d'un vehicle es tipifica com a infracció a la normativa esmentada a l'apartat anterior i pot donar lloc a la incoació d'un expedient administratiu sancionador i a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

3. L'òrgan municipal competent en matèria d'ordenació i gestió del trànsit podrà ordenar el trasllat d'un vehicle a un CAT per a la seva destrucció i descontaminació, quan, d'acord amb l'article 106.1 de la LTCVMSV:

a) El vehicle estigui estacionat durant un període superior a un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible desplaçar-lo pels seus propis mitjans, o quan li faltin les plaques de la matrícula.

b) Hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració, i la persona titular no hagi formulat al·legacions.

4. Es considera que un vehicle presenta desperfectes que fan impossible desplaçar-lo pels seus propis mitjans, quan presenta més d'una de les deficiències següents:

a) Pneumàtics punxats, amb pressió insuficient per circular o excessivament desgastats.

- b) Manca de peces necessàries per a la circulació del vehicle, com ara llums o miralls retrovisors.
- c) Vidres trencats.
- d) Oxidació, bonys, ratllades, o altres deterioraments o danys a la carrosseria.
- e) Interior visiblement degradat.
- f) Qualsevol altra deficiència que evidenciï o faci presumir la impossibilitat de desplaçament del vehicle.

Article 116. Procediment.

1. En el supòsit que preveu l'article 115.3 a), s'iniciarà el procediment per al tractament residual del vehicle, que comprendrà les fases següents:

a) Constatació pel col·lectiu d'agents de l'autoritat, de forma fefaent mitjançant acta, que un vehicle està estacionat a la via pública en les condicions esmentades a l'article 115.4.

b) L'òrgan municipal competent en matèria d'ordenació i gestió del trànsit efectuarà un requeriment a la persona titular del vehicle que figuri als registres de la Direcció General de Trànsit (en endavant, DGT), perquè procedeixi a la seva retirada en el termini d'un mes, i li atorgarà un termini de deu dies perquè formuli, si escau, les alegacions que estimi oportunes i que hauran de ser resoltes en la resolució posterior. Així mateix, li advertirà que, si no procedeix a la retirada del vehicle en el termini atorgat d'un mes, comptat a partir del mes següent al de la recepció del requeriment a dalt esmentat, els serveis municipals el retiraran i el traslladaran a un CAT.

c) Si una vegada efectuat el requeriment, valorades les alegacions formulades, si escau, i transcorregut el termini d'un mes atorgat d'acord amb la lletra b) d'aquest apartat es constata novament pel servei de Policia Local que el vehicle no ha estat retirat, s'emetrà una resolució a l'efecte d'ordenar-ne el trasllat a un CAT per a la seva posterior destrucció i descontaminació.

2. En el supòsit que preveu l'article 115.3 b), un cop dipositat el vehicle a les instal·lacions municipals, s'iniciarà el procediment per al seu tractament residual, que comprendrà les fases previstes a les lletres b) i c) de l'apartat anterior.

3. En el cas que el vehicle constitueixi un perill per a la seguretat de les persones o les coses, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal, i s'iniciarà seguidament el procediment per al

seu tractament residual, que comprendrà les fases previstes a les lletres b) i c) de l'apartat 1 d'aquest article.

4. La resolució que ordena el trasllat d'un vehicle a un CAT únicament podrà ser emesa, si han transcorregut els períodes esmentats a l'article 115.3, lletres a) o b).

5. En tot procediment incoat per tractament residual d'un vehicle, s'hi annexaran els informes de la DGT relatius a la targeta d'inspecció tècnica, assegurança obligatòria de responsabilitat civil i permís de circulació de la persona titular. Així mateix, també s'hi annexarà el document acreditatiu de l'estat de pagament de l'impost municipal sobre vehicles de tracció mecànica.

6. Les persones titulars de vehicles abandonats poden renunciar, en qualsevol moment del procediment previ a la resolució que ordena el trasllat a un CAT, a la propietat en favor de l'Ajuntament de Mataró, qui s'encarregarà de gestionar la retirada i el trasllat del vehicle a un CAT i de tramitar-ne la baixa davant la DGT.

La renúncia a la propietat del vehicle no pressuposa la condonació dels deutes pendents que hi pugui haver sobre la tinença de la propietat en el moment de la renúncia i se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

Article 118. Especialitats del tractament residual de bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.

1. Les bicicletes i altres cicles i VMP regulats en aquesta Ordenança tindran la consideració de residu municipal, d'acord amb el que preveu l'article 3 a) del Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus, quan s'hagin abandonat.

2. A aquests efectes, es presumeixen abandonats quan estiguin, durant un període superior a un mes, en qualsevol de les situacions següents:

a) Dipositats o estacionats en el domini públic local i únicament mantinguin la carcassa o no disposin de més d'un dels elements mínims necessaris per circular que en facin presumir l'abandonament.

b) Estacionats en els espais específicament reservats a l'efecte o ancorats a elements de mobiliari urbà, a l'arbrat o als elements de senyalització, i no hi hagi cap persona que se'n responsabilitzi.

c) Quan pel fet d'estar en qualsevol de les situacions que preveuen les lletres a) i b) d'aquest apartat, o perquè entorpeixen el trànsit de vehicles i persones o danyen el mobiliari urbà, hagin

estat retirats pels serveis municipals i es trobin al dipòsit municipal, sense que hagin estat reclamats per qui n'al·legui i en justifiqui de forma fefaent la propietat o per cap persona degudament autoritzada pel propietari o la propietària.

3. Es considera que les bicicletes i altres cicles i els VMP no disposen dels elements mínims necessaris per circular que en fan presumir l'abandonament quan no disposin de més d'un dels següents elements:

a) Pneumàtics punxats, amb pressió insuficient per circular o excessivament desgastats.

b) Mecanisme de tracció inutilitzat.

c) Qualsevol altra deficiència que evidencii o faci presumir la impossibilitat de desplaçament del vehicle.

4. Si les bicicletes i altres cicles i els VMP que es presumeixen abandonats tenen algun tipus de distintiu o estan inscrits en algun registre oficial que en permeti identificar la persona titular, es procedirà a iniciar el procediment que regula l'article 116.1.

5. En el cas que aquesta tipologia de vehicles estigui en bon estat d'ús o sigui susceptible de reparació, es podrà procedir a la seva reutilització en activitats municipals o en qualsevol altre tipus d'activitat que desenvolupin organitzacions, associacions o entitats públiques o privades sense ànim de lucre i que tinguin finalitats educatives, socials, culturals, mediambientals o d'interès general, prèvia reparació, si escau, per part d'aquestes, mitjançant la subscripció de convenis de conformitat amb el procediment que preveu la Llei 33/2003, de 3 de novembre, de patrimoni de les administracions públiques, i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals.

TÍTOL XI: SANCIONS

Capítol I: Infraccions.

Article 119.- Persones responsables.

La responsabilitat per les infraccions comeses al que disposa aquesta ordenança recaurà directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció.

El titular que figuri en el registre de vehicles serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per això, té el deure d'identificar al conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat.

Article 120.- Infraccions i tipus.

1. Caràcter de les accions i omissions contràries a les Ordenances. Les accions i omissions contràries a la present Ordenança i a la normativa que la informa, tenen el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que en ella es determinin, tret que puguin constituir delictes o falta tipificats en les lleis penals.

En aquest cas, l'administració municipal s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma. Conclòs el procés penal, si hi ha sentència condemnatòria s'arxivarà el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat.

No obstant això, si la sentència és absolutòria però no està fundada en la inexistència del fet, l'Ajuntament dictarà la resolució que correspongui en el procediment administratiu.

La competència per a sancionar les infraccions comeses contra aquesta Ordenança o la resta de normativa de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, correspondrà en tot cas a l'alcalde o en qui delegui.

2. Tipus d'infraccions.

a) Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.

b) Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la present Ordenança i en la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

c) En cas d'infraccions greus o molt greus se seguirà el règim sancionador establert al RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles de Motor i Seguretat Viària. Podrà imposar-se la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir per un període de fins a tres mesos.

d) Es consideren com infraccions lleus totes les que no siguin greus o molt greus.

e) Es consideren així mateix com a infraccions greus les relacionades en l'article 65.4 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

f) Es consideren així mateix com infraccions molt greus les relacionades en l'article 65.5 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

Article 121.- Circumstàncies modificatives de la gravetat.

La quantia de les sancions imposades per l'autoritat competent, atenent les circumstàncies, gravetat i transcendència de cada infracció l'existència o no d'intencionalitat, reiteració o antecedents de l'infractor, la naturalesa dels perjudicis ocasionats o del perill potencial creat o la reincidència per la comissió de tres infraccions fermes de la mateixa naturalesa en el terme d'un any, podrà ser augmentada o disminuïda fins a un 50% sobre les quanties assenyalades en l'annex quadre de sancions en la proposta de resolució, dins dels imports mínim i màxim establerts pel tipus d'infracció lleu, greu o molt greu, excepte les infraccions que puguin comportar la retirada del permís o llicència de conducció, en les quals no cabrà més reducció que la prevista en la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 122. Quantia de les sancions.

1. El quadre general d'infraccions i sancions d'aquesta Ordenança ve establert a l'annex III "Quadre d'infraccions i sancions" de la present Ordenança, d'acord amb els següents barems:

a) Segons amb la gravetat de la infracció comesa:

- Lleus multa de fins a 100,00 euros
- Greus multa de 200,00 euros
- Molts greus.... multa de 500,00 euros

b) Aquelles infraccions referides a no respectar el límit de velocitat, a la conducció per les vies objecte d'aquesta llei havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que reglamentàriament s'estableixin, i en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs, a l'incompliment de l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues i a l'incompliment de l'obligació d'identificar al conductor responsable, seran sancionades com a faltes molt greus amb multes d'imports superiors als establerts en l'apartat anterior, d'acord amb el que ve previst en les disposicions normatives sectorials d'aplicació.

Article 123.- Altres infraccions.

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa aplicable en cada cas.

Capítol II. Règim sancionador

Article 124.- Procediment sancionador i òrgan instructor.

El règim sancionador és l'establert i regulat pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació així com pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

La iniciació i instrucció del procediment sancionador correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a l'Ajuntament de Tordera i, en el seu cas i en la part que correspongui segons la delegació efectuada, a l'Organisme Autònom Local de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona.

Article 125.- Inici del procediment.

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança, tipificades a la resta de l'ordenament en matèria de trànsit, o bé mitjançant denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix, es podrà incoar procediment sancionador per l'autoritat competent per denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets denunciats. No obstant això, sense perjudici que els òrgans competents puguin comprovar els fets que es refereixin, en el casos que puguin suposar un risc per a la seguretat viària, les denúncies de caràcter anònim seran arxivades sense que hagin d'efectuar-se ulteriors tràmits referents això.

1. El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que poden constituir infracció tipificada en aquesta llei, per iniciativa pròpia o mitjançant denúncia dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets.

2. No obstant, la denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades, i notificada a l'acta al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

Article 126.- Plec de descàrrecs.

El denunciat o presumpte infractor que no estigui d'acord amb els termes de la denúncia imposada, disposarà d'un termini de 20 dies naturals, per formular un escrit d'al·legacions exposant tot el que consideri convenient per a la seva defensa i proposi les proves que estimi convenients. L'escrit d'al·legacions es dirigirà a l'Il·lustre Sr/a. Alcalde/ssa, fent constar també el número de butlletí o d'expedient sancionador, la data de la denúncia i la matrícula del vehicle.

1. Si les al·legacions formulades aporten dades noves o diferents dels de l'agent denunciant, i sempre que ho cregui necessari per l'instructor, es donarà trasllat d'aquestes a l'agent perquè n'informi en el termini de quinze dies naturals.

2. En tot cas, l'instructor podrà acordar que es practiquin les proves que estimi pertinents per esbrinar i qualificar els fets i determinar de les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de las proves haurà de ser motivada, deixant constància en el procediment sancionador.

3. Finalitzada la instrucció del procediment sancionador, l'òrgan instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan competent per sancionar i perquè dicti la resolució que s'escaigui.

4. Quan es tracti d'infraccions lleus, infraccions greus que no suposin la retirada de punts, o d'infraccions molt greus i greus, de les quals s'efectuï a l'acte del qual la notificació s'efectuï a l'acte de la denúncia, si el denunciat no formula al·legacions i tampoc abona l'import de la multa dins el termini de 20 dies naturals, següents a la notificació de la denúncia, aquesta tindria la consideració d'acte resolutori del procediment sancionador. La finalització del procediment posa fi a la via administrativa.

Article 127.- Proposta de resolució.

La proposta de resolució es presentarà per l'òrgan instructor a l'autoritat sancionadora, arran de l'escrit de descàrrec. Si no es presenten al·legacions, la notificació de la denúncia tindrà el caràcter de proposta de resolució.

Article 128.- Pagament de la sanció.

D'acord amb el que estableix la Llei de Seguretat Viària, notificada la denuncia, sigui en el mateix acte o en un moment posterior, el denunciat disposa d'un termini de vint dies per a realitza el pagament voluntari amb reducció de la sanció. L'abonament de l'import de la multa implica la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment el dia que es realitza el pagament, sense necessitat de dictar resolució expressa i només es podrà recórrer davant dels jutjats contenciós administratiu, llevat que la infracció denunciada comporti la suspensió del permís o llicència de conducció i/o pèrdua de punts, i sense perjudici de la possibilitat d'interposar els recursos corresponents. Tampoc finalitzarà el procediment administratiu quan s'acordi la seva suspensió per la incoació d'un procediment penal.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

D'acord amb l'article 7.2 de la LTCVMSV, els municipis són competents per a la regulació, mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre totes les persones usuàries amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles; tot això amb la finalitat d'afavorir-ne la integració social.

Se subjecta al contingut de l'article transcrit en el paràgraf anterior, i per tant al procediment general d'aprovació d'ordenances locals, qualsevol regulació dels usos de les vies urbanes de Tordera posterior a l'aprovació de l'Ordenança.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

D'acord amb la Disposició transitòria única del Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifica el RGC i el RGV, l'obligació de disposar del Certificat per a la circulació dels vehicles de mobilitat personal és aplicable als 24 mesos de la publicació del Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal al Butlletí Oficial de l'Estat.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les disposicions d'igual o inferior rang que s'oposin al que estableix aquesta Ordenança i, en particular, l'Ordenança anterior de circulació i de transport de mercaderies perilloses.

Es deroguen els articles de l'ordenança de civisme en vigor referent a vehicles de mobilitat personal en els seus articles, 22.3a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o), p), q), i r). Ja que la seva regulació normativa i sancions consten a la present ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà d'haver-se publicat al Butlletí Oficial de la Província l'acord de la seva aprovació definitiva amb el seu text íntegre i quan hagi transcorregut el termini que preveu l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Annex I. Quadre resum dels capítols II, III i V del títol III.

CARACTERÍSTIQUES	BICICLETES I ALTRES CICLES	VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL	GINYS MECÀNICS
Velocitat màxima	50km/h	25km/h	-----
Capacitat màxima	2	1	1
DUIM	Si, en cas d'activitat econòmica	Si, en cas d'activitat econòmica	NO
Transport de viatgers	NO	NO	NO
Edat mínima de conducció	-----	16	-----
Casc homologat	Menors de 12 anys recomanable	SI	Menors de 12 recomanable
Timbre i sistema de frenada	SI	Segons Manual de característiques	-----
Llums i elements reflectors	SI	SI	-----
Assegurança de RC	Si, en cas d'activitat econòmica	Si, en cas d'activitat econòmica	NO
Identificació i Registre	Si, en cas d'activitat econòmica	Si, en cas d'activitat econòmica	NO
ÀMBIT DE CIRCULACIÓ			
Vies 50km/h	Si. Velocitat Màxima 50km/h	Si. Velocitat Màxima 25km/h	NO. Excepte que els hi siguin especialment destinades.
Vies 30km/h	Si. Velocitat Màxima 30km/h	Si. Velocitat Màxima 25km/h	NO. Excepte que els hi siguin especialment destinades.
Carrers Residencials	Si. Velocitat Màxima 20km/h	Si. Velocitat Màxima 20km/h	NO. Excepte que els hi siguin especialment destinades.
Zones 30	Si. Velocitat Màxima 30km/h	Si. Velocitat Màxima 25km/h	NO. Excepte que els hi siguin especialment destinades.
Parcs públics amb senda ciclable	Si. Velocitat Màxima 10km/h	Si. Velocitat Màxima 10km/h	Si. Velocitat adaptada a les persones
Zones de vianants (voreres, andanes i passeigs)	Menors de 12 anys. Velocitat màxima 5km/h	NO	Si. Velocitat adaptada a les persones

Annex II. Quadre sancions ordenança de circulació i mobilitat.

BICICLETES O CICLES						
OM	ART. 30		QUEDA TOTALMENT PROHIBIT LA CIRCULACIÓ DE CICLISTES PER LES VORERES, ANDANES O PASSEIGS, SEMPRE I QUAN NO SIGUI MENOR DE 12 ANYS I COMPLEIXI ELS REQUISITS DEL ARTICLE 26.2 DE LA PRESENT ORDENANÇA.	L	0	100
OM	ART.31.1		ELS CONDUCTORS DE BICICLETES O CICLES, ESTARAN OBLIGATS A SEGUIR LES NORMES DE CIRCULACIÓ, I NO PODRAN CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT A LA VIA.	L	0	100
OM	ART. 31.3		LES BICICLETES NO PODRAN CIRCULAR PER ZONES ENJARDINADES.	L	0	100
VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL						
OM	ART.36.4a		CIRCULAR AMB UN VMP SENSE EN CASC HOMOLOGAT OBLIGATORI.	L	0	100
OM	ART.36.4b		CONDUIR UN VMP UNA PERSONA MENOR DE 16 ANYS	L	0	100
OM	ART.36.4c		CIRCULAR MÉS D'UNA PERSONA AMB VMP	L	0	100
OM	ART.36.4d		CIRCULAR EN HORARI NOCTURN SENSE ENLLUMENAT HOMOLOGAT I/O SENSE ROBA REFELCTANT PER SER VISIBLE.	L	0	100
OM	ART.36.4e		CIRCULAR AMB VEHICLES DEL TIPUS A PER LES VORERES O ZONES DE VIANANTS A VELOCITAT MÉS ELEVADA QUE EL PAS DE VIANANTS.	L	0	100
OM	ART.36.4f		CIRCULAR AMB VEHICLES DE TIPUS A PER LES VORERES O ZONES DE VIANANTS AMB UN COMPORTAMENT INADEQUAT O POSANT EN RISC ALS VIANANTS.	L	0	100
OM	ART.36.4g		CIRCULAR AMB VEHICLES DEL TIPUS A PER LA CALÇADA AMB UN COMPORTAMENT INADEQUAT O POSANT EN RISC A LA CIRCULACIÓ O A LA RESTA D'USUARIS.	L	0	100
OM	ART.36.4h		CIRCULAR AMB VEHICLES TIPUS B PER LES VORERES O ZONES DE VINANATS.	L	0	100
OM	ART.36.4i		CIRCULAR AMB VEHICLES DE TIPUS B PER LA CALÇADA AMB UN COMPORTAMENT INADEQUAT O POSANT EN RISC LA CIRCULACIÓ O LA RESTA D'USUARIS.	L	0	100
OM	ART.36.4j		CIRCULAR AMB UN PATINET PROPULSAT PER L'ACCIÓ MUSCULAR DE L'USUARI, MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE.	L	0	100
OM	ART.36.4k		NO RESPECTAR EL CONDUCTOR D'UN VMP UNA SENYAL DE PROHIBICIÓ.	L	0	100
OM	ART.36.4l		NO RESPECTAR EL CONDUCTOR D'UN VMP UN SENYAL D'OBLIGACIÓ.	L	0	100
OM	ART.36.4m		NO RESPECTAR EL CONDUCTOR D'UN VMP UNA SENYAL DE PRIORITAT.	L	0	100
GINYS MECÀNICS						
OM	ART.49.1		CIRCULAR AMB UN GINY MECÀNIC PER LA CALÇADA, EXCEPTE QUE SIGUI ZONES ESPECIALMENT DESTINADES.	L	0	100

Annex III Quadre de Sancions per Reglament General de Circulació (RGC).

ANEX III: QUADRE DE SANCIONS (RGC)								
Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	N.S	Pts	Import
RGC	2			1	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	2			2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PERILL A LES PERSONES	L	0	100
RGC	2			3	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	L	0	100
RGC	2			4	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES	L	0	100
RGC	2			5	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS	L	0	100
RGC	3	1		13	CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	3	1		14	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	G	0	200
RGC	3	1		15	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	3	1		16	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	G	0	200
RGC	3	1		17	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	3	1		18	CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ I NO DISTRACCIÓ NECESSARIS PER EVITAR TOT DANY PROPI O ALIÈ	G	0	200
RGC	3	1		19	CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA	M	6	500
RGC	3	1		21	CONDUIR UN VMP DE FORMA NEGLIGENT	G	0	200
RGC	3	1		22	CONDUIR UN VMP DE FORMA TEMERÀRIA	M	0	500
RGC	3	1		23	CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA UNA BICICLETA	M	0	500

RGC	4	1		1	EFFECTUAR SENSE PERMIS TREBALLS O ACTIVITATS QUE PUGUIN DIFICULTAR O OBSTACULITZAR LA CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	4	2		1	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	4	2		2	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	L	0	100
RGC	4	2		7	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	L	0	100
RGC	4	2		8	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER PARAR O ESTACIONAR	L	0	100
RGC	4	2		9	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES IMMEDIACIONS EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	L	0	100
RGC	4	2		10	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	L	0	100
RGC	4	2		16	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR, UN VIANANT, SOBRE LA VIA, OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	4	2		17	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR, UN PASSATGER, SOBRE LA VIA, OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	4	2		18	LLENÇAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE FACIN PERILLOSA LA LLIURE CIRCULACIÓ, PARADA O ESTACIONAMENT.	G	0	200

RGC	4	2		19	LLENÇAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SOBRE LA VIA OBJECTES QUE DETERIORIN AQUESTES O LES SEVES INSTAL·LACIONS.	G	0	200
RGC	4	3		1	INSTAL·LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL·LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	4	3		2	REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE EN TORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	5	1		1	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPARÈIXER COM MÉS AVIAT MILLOR	L	0	100
RGC	5	1		2	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS	L	0	100
RGC	5	1		3	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	5	3		1	NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS	L	0	100
RGC	5	6		1	DETENIR, PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A SERVEIS D'URGÈNCIA O ASSISTÈNCIA MECÀNICA EN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT	L	0	100
RGC	6			2	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT POSAR EN PERILL LA SEGURETAT VIÀRIA	G	0	200
RGC	6	1		4	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS UN USUARI NO CONDUCTOR, QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	G	0	200
RGC	6	1		5	LLENÇAR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, A LA VIA O LES SEVES IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	M	6	500
RGC	6	1		6	LLENÇAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, A LA VIA O LES SEVES IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PRODUIR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	M	6	500
RGC	6	1		7	LLENÇAR AL PASSATGER DEL VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS, QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS.	M	0	500

RGC	6	1		8	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PROVOCAR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	M	0	500
RGC	7	1		3	NO COL.LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS	L	0	100
RGC	7	1		4	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES	G	0	200
RGC	7	1		5	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS SUPERIORS ALS LIMITS ESTABLERTS PER LES NORMES QUE REGULEN LA MATÈRIA	G	0	200
RGC	7	2		6	CIRCULAR AMB UN VEHICLE LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT A ALTRES CONDUCTORS	G	0	200
RGC	7	2		7	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A MOTOR AMB L'ESCAPAMENT LLIURE, SENSE PORTAR INSTAL.LAT EL PRECEPTIU DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS O AMB UN SILENCIADOR INEFICAÇ	G	0	200
RGC	7	2		8	CIRCULAR AMB UN CICLOMOTOR AMB L'ESCAPAMENT LLIURE, SENSE PORTAR INSTAL.LAT EL PRECEPTIU DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS O AMB UN SILENCIADOR INEFICAÇ	G	0	200
RGC	7	4		2	INSTAL.LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA	L	0	100
RGC	7	4		3	INSTAL.LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA, AMB PERILL QUE EL FUM DE LA SEVA INCINERACIÓ ARRIBI A LA MATEIXA	L	0	100
RGC	9	1		1	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES	L	0	100
RGC	9	1		3	NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	L	0	100
RGC	9	1		4	TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA DEL VEHICLE	L	0	100

RGC	9	1		6	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR	G	0	200
RGC	10	1		1	TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	L	0	100
RGC	10	3		1	PORTAR INSTAL.LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	L	0	100
RGC	10	3		2	PORTAR INSTAL.LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA	L	0	100
RGC	10	4		1	NO PORTAR INSTAL.LADA LA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA	G	0	200
RGC	11	1		1	NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	L	0	100
RGC	11	1		2	EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS	L	0	100
RGC	11	1		3	REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	11	1		4	NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES	L	0	100
RGC	11	2	A	1	DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE DURANT LA MARXA	L	0	100
RGC	11	2	B	1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO	L	0	100

RGC	11	2	C	1	ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET	L	0	100
RGC	11	2	D	1	DIFICULTAR INNECESSÀRIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES	L	0	100
RGC	11	2	E	1	PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL EXCEPTE ELS CASOS AUTORIZATS	L	0	100
RGC	11	2	F	1	PORTAR MATERIES O OBJECTES PERILLOSOS, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFERENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACIÓ ESPECÍFICA	L	0	100
RGC	11	2	G	1	DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, LES INSTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	12	1		1	CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA.	L	0	100
RGC	12	1		2	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR L'EDAT REQUERIDA PER A FER-HO	L	0	100
RGC	12	1		3	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL.LAT UN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT	L	0	100
RGC	12	2		2	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPÉUS LATERALS	L	0	100
RGC	12	2		3	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR	L	0	100
RGC	12	2		4	TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS SENSE QUE CONCORRIN LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES	G	0	200

RGC	13	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA LONGITUD, AMPLADA O ALTURA DEL QUAL. INCLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIX DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	G	0	200
RGC	13	2		3	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL EX CEDEIX LA LONGITUD, AMPLADA O ALTURA REGLAMENTÀRIES, SENSE AUTORITZACIÓ COMPLEMENTÀRIA	M	0	500
RGC	14	1	A	2	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR- SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	G	0	200
RGC	14	1	A	5	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	G	0	200
RGC	14	1	B	3	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA CÀRREGA DEL QUAL HA CAIGUT A LA VIA PEL SEU MAL ACONDICIONAMENT, CREAT GREU PERILL PER A LA RESTA DELS USUARIS	M	0	500
RGC	14	1	B	4	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE LA SEVA ESTABILITAT, SENSE DISPOSAR DELS ACCESSORIS QUE GARANTEIXIN LA PROTECCIÓ O ACONDICIONAMENT DE LA CÀRREGA	G	0	200
RGC	14	1	C	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUËIX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR	L	0	100
RGC	14	1	D	1	CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O DE SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O ADVERTÈNCIES MANUALS DEL CONDUCTOR	L	0	100
RGC	14	2		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUËIXEN POLS O QUE PODEN CAURE	L	0	100
RGC	15	2		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	100

RGC	15	3		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	100
RGC	15	4		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	100
RGC	15	5		1	NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS	L	0	100
RGC	16			1	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	L	0	100
RGC	16			2	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS	L	0	100
RGC	16		A	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT	L	0	100
RGC	16		A	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS	L	0	100
RGC	16		B	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA	L	0	100
RGC	16		C	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	L	0	100
RGC	16		C	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUÏXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	L	0	100
RGC	16		C	3	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS	L	0	100
RGC	17	1		1	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	L	0	100

RGC	17	1		2	CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ	L	0	100
RGC	18	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALLES VISUALS INCOMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ.	G	3	200
RGC	18	1		2	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	L	0	100
RGC	18	1		3	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	L	0	100
RGC	18	1		4	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	L	0	100
RGC	18	1		5	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MANTENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ	L	0	100
RGC	18	2		1	CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	G	3	200
RGC	18	2		2	CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.	G	3	200
RGC	18	2		7	CONDUIR UN VMP UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	G	0	200
RGC	18	2		8	CONDUIR UN VMP UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO	G	0	200
RGC	18	3		4	EMETRE O FER SENYALS DE FORMA ENCAMINADA A ELUDIR LA VIGILÀNCIA DELS AGENTS DEL TRÀNSIT.	G	0	200
RGC	19	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL·LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS	G	0	200
RGC	19	2		1	COL·LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES FUMATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS	G	0	200

RGC	20			41	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	0	1000
RGC	20			42	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	0	500
RGC	20			46	CONDUIR UN VMP AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	0	1.000
RGC	20			47	CONDUIR UN VMP AMB UNA TAXA D'ALCOHOL AMB SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	M	0	1.000
RGC	20	1		1	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		2	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		3	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		4	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		5	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		6	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		7	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1		8	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500

RGC	20	1	9	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1	10	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1	11	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERRILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1	12	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1	13	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1	14	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LI GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1	15	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1	16	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1	17	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1	18	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500

RGC	20	1	19	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1	20	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
RGC	20	1	21	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	22	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	23	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	24	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	25	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	26	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	27	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	28	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000

RGC	20	1	29	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	30	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	31	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	32	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	33	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	34	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	35	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	36	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	37	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	38	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	39	CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000
RGC	20	1	40	CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000

RGC	21	1		6	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA DEL VEHICLE, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	M	6	1.000
RGC	21	1		8	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA IMPLICADA EN UN ACCIDENT DE TRANSIT, DE SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	M	0	1.000
RGC	21	1		10	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA QUE HA COMES UNA INFRACCIO, DE SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	M	0	1.000
RGC	21	1		12	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA BICICLETA, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	M	0	1.000
RGC	21	1		13	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA D'UN VMP, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	M	0	1.000
RGC	26	1		1	NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	100
RGC	26	1		2	NO REMETRE AL LABORATORI CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, LES MOSTRES OBTINGUDES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	100
RGC	26	1		3	NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL RESULTAT DE LES PROVES EFECTUADES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	100
RGC	26	1		4	COMUNICAR, EL PERSONAL SANITARI, LES DADES RELATIVES A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES DE FORMA INADEQUADA O INCOMPLETA	L	0	100
RGC	29	1		2	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN RE VOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA CORRESPONENT AL SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	29	1		3	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL SENTIT CONTRARI	G	0	200

RGC	29	1		7	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE	G	0	200
RGC	29	2		1	CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	M	6	500
RGC	29	2		2	CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	M	6	500
RGC	29	2		3	CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA	M	6	500
RGC	30	1		2	CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUTOMÒBIL	G	0	200
RGC	30	1	A	2	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES	M	6	500
RGC	30	1	B	2	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES	M	6	500
RGC	33			2	CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT	G	0	200
RGC	36	1		2	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN CICLOMOTOR, OCUPANT MÉS CALÇADA QUE NO CAL, QUAN EL VORAL NO ÉS TRANSITABLE	G	0	200
RGC	36	1		3	NO CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLE, PEL VORAL TRANSITABLE DE LA SEVA DRETA, O CIRCULAR OCUPANT MÉS CALÇADA DE LA QUE ÉS IMPRESCINDIBLE, QUAN EL VORAL ÉS INTRANSITABLE	G	0	200

RGC	36	2		6	CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.	G	0	200
RGC	36	2		7	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.	G	0	200
RGC	36	2		8	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT.	G	0	200
RGC	36	2		9	CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVAINT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.	G	0	200
RGC	36	3		1	CIRCULAR EN POSICIÓ PARAL·LELA AMB ALTRE VEHICLE AL REALITZAR UN AVANÇAMENT, EXCEDINT EN LA SEVA DURACIÓ ELS 15 SEGONS O EFECTUANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 200 METRES	G	0	200
RGC	37	1		1	CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT	M	6	500
RGC	37	5		1	CIRCULAR PER UNA VIA SUBJECTA A RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DEL TRÀNSIT, SENSE LA CORRESPONENT AUTORITZACIÓ	M	0	500
RGC	38	4		2	CIRCULAR AMB UN VMP (VEHICLE MOBILITAT PERSONAL) EN UNA TRAVESIA DE TITULARITAT MUNICIPAL	G	0	200
RGC	38	4		3	CIRCULAR PER TRAVESIES, VÍAS INTERURBANES I AUTOPISTES, AUTOVIES QUE TRANSCORRIN DINS DE POBLAT AMB VEHICLES DE VMP I CIRCULAR PER TÚNELS URBANS	G	0	200
RGC	39	2		1	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT DINTRE DELS ITINERARIS I TERMINIS OBJECTE DE LES RESTRICCIONS IMPOSADES PER L'AUTORITAT COMPETENT	G	0	200

RGC	39	4	2	INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA I SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ	G	4	200
RGC	39	5	1	INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGLAMENTÀRIAMENT ESTABLERTES MITJANÇANT RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	M	0	500
RGC	39	5	2	INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'EMPARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECTES A RESTRICCIÓ.	M	0	500
RGC	40	1	1	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	200
RGC	40	2	1	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	M	6	500
RGC	41	1	1	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB LES LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	200
RGC	41	1	2	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI AMB ELS LLUMS APAGATS.	G	2	200
RGC	41	1	8	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A VELOCITAT INFERIOR A L'ESTABLERTA	G	0	200
RGC	41	1	12	CIRCULAR AMB UN VEHICLE NO AUTORITZAT REGLAMENTARIAMENT PER UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT	G	0	200
RGC	41	1	13	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.	G	0	200

RGC	41	1		14	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVAINANT EL CARRIL CONTIGU HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	G	0	200
RGC	42	1		1	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	200
RGC	43	1		1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.	M	6	500
RGC	43	2		1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES.	M	6	500
RGC	46	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN	G	0	200
RGC	46	1	A	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIA NANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	G	0	200
RGC	46	1	A	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT	G	0	200
RGC	46	1	A	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ	G	0	200
RGC	46	1	B	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT	G	0	200
RGC	46	1	B	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTER SECCIONS	G	0	200
RGC	46	1	B	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXI MITATS DE VIES D'ÚS EXCLUSIU DE CICLES	G	0	200

RGC	46	1	B	4	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	46	1	B	5	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBL LA PRESENCIA DE NENS	G	0	200
RGC	46	1	C	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA ANIMALS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN	G	0	200
RGC	46	1	D	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS DE IMMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT	G	0	200
RGC	46	1	E	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBÚS EN SITUACIÓ DE PARADA	G	0	200
RGC	46	1	G	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETA A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	46	1	G	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT	G	0	200
RGC	46	1	G	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN PUGUI ESQUITXAR-SE O PROJECTAR-SE AIGUA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	46	1	H	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT	G	0	200
RGC	46	1	H	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA O A UN ESTRETALL DE LA VIA	G	0	200
RGC	46	1	I	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE LA VIA O DELS VEHICLES NO PERMETIN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	46	1	I	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS NO PERMETIN L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	G	0	200

RGC	46	1	J	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT	G	0	200
RGC	46	1	K	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS CASOS DE BOIRA DENSA, PLUJA INTENSA, NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM	G	0	200
RGC	49	1		1	CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE	G	0	200
RGC	50	1		12	CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		13	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		14	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		15	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		16	CIRCULAR A MÉS DE 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		17	CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		18	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		19	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		20	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		21	CIRCULAR A MÉS DE 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		22	CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		23	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		24	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		25	CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		26	CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		28	CIRCULAR ENTRE 61 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	L	0	100
RGC	50	1		29	CIRCULAR ENTRE 91 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		30	CIRCULAR ENTRE 111 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	G	4	400

RGC	50	1		31	CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		32	CIRCULAR A MÉS DE 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		33	CIRCULAR ENTRE 81 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	L	0	100
RGC	50	1		34	CIRCULAR ENTRE 111 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		35	CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		36	CIRCULAR ENTRE 141 I 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		37	CIRCULAR A MÉS DE 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		38	CIRCULAR ENTRE 71 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	L	0	100
RGC	50	1		39	CIRCULAR ENTRE 101 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		40	CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		41	CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		42	CIRCULAR A MÉS DE 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	M	6	600
RGC	52	1		2	CIRCULAR ENTRE 21 I 40 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	0	100
RGC	52	1		3	CIRCULAR ENTRE 41 I 50 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	2	300
RGC	52	1		4	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	4	400
RGC	52	1		5	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	6	500
RGC	52	1		6	CIRCULAR A MÉS DE 70 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	6	600
RGC	53	1		1	REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	G	0	200
RGC	53	1		2	REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	G	0	200
RGC	54	1		3	CIRCULAR UNA BICICLETA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	G	0	200

RGC	54	1		4	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL.LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	G	4	200
RGC	54	2		1	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	55	1		1	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	M	0	500
RGC	55	1		2	REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	M	0	500
RGC	55	1		3	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES EN L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA	M	0	500
RGC	55	2		2	PORTAR A TERME UNA COMPETICIÓ O CARRERA ENTRE VEHICLES, SENSE AUTORITZACIÓ	M	6	500
RGC	56	1		10	NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE, QUE CIRCULA AMB PRIORITAT, A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200
RGC	56	2		1	NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ	G	4	200
RGC	56	5		1	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS.	G	4	200
RGC	56	5		2	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP	G	4	200
RGC	57	1		1	NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200
RGC	57	1	A	2	ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVINENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE HI CIRCULA	G	4	200
RGC	57	1	B	2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAÍLS	G	4	200

RGC	57	1	C	4	ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA	G	4	200
RGC	58	1		1	NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ	G	0	200
RGC	59	1		1	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	G	0	200
RGC	59	1		2	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	G	0	200
RGC	59	2		1	ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE SEMPRE QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS	G	0	200
RGC	60	1		1	NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA, TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHICLES	G	0	200
RGC	60	2		1	NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ	G	0	200
RGC	60	4		1	SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA	G	0	200
RGC	60	5		1	NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES	G	0	200
RGC	61	1		1	NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES	G	0	200

RGC	61	2		1	NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRIORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ES IMPOSSIBLE	G	0	200
RGC	62	1		1	NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRETALL NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE	G	0	200
RGC	63	1		1	NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFICIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES	G	0	200
RGC	64			1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES, AMB RISC PER AQUESTS	G	4	200
RGC	64			2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES	G	0	200
RGC	65			1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PER AQUESTS	G	4	200
RGC	65			2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS	G	0	200
RGC	66	1	A	1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA	G	0	200
RGC	66	1	B	1	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN	G	0	200
RGC	66	1	C	1	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA	G	0	200
RGC	67	1		1	FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT	G	0	200
RGC	68	1		1	CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS	G	0	200

RGC	69			2	NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	L	0	100
RGC	69			3	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEN LA SEVA PROXIMITAT	G	0	200
RGC	69			4	NO DETENIR EL VEHICLE AMB LES DEGUDES PRECAUCIONS EN EL COSTAT DRET QUAN UN VEHICLE POLICIAL MANIFESTA LA SEVA PRESENCIA REGLAMENTARIAMENT	G	0	200
RGC	70	1		1	CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, SENSE MOTIU	G	0	200
RGC	70	1		2	NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	G	0	200
RGC	70	2		1	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	G	0	200
RGC	72	1		3	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	72	1		4	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, EXISTINT PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200
RGC	72	1		5	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTRUF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	72	1		6	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTRUF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200
RGC	72	2		2	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN	G	0	200
RGC	72	2		3	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200

RGC	72	3		1	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA	L	0	100
RGC	72	4		2	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	72	4		3	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER ALTRES USUARIS QUE TRANSITEN PER LA CALÇADA A LA QUE S'INCORPORA	G	4	200
RGC	73	1		1	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	L	0	100
RGC	73	1		2	NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	L	0	100
RGC	73	2		1	EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	L	0	100
RGC	74	1		1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE	G	0	200
RGC	74	1		2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	74	1		3	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT	G	0	200
RGC	74	2		1	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN OCUPAR	G	0	200
RGC	75	1		1	NO ADVERTIR EL PROPÒSIT DE REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB ELS SENYALS ÒPTICS CORRESPONENTS	G	0	200
RGC	75	1	A	1	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ	G	0	200
RGC	75	1	B	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA	G	0	200

RGC	75	1	B	2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L' ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	75	1	B	3	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O DE L'EIX DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	75	1	B	4	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	75	1	B	5	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES, SENSE COL.LOCAR-SE EN CARRIL CENTRAL	G	0	200
RGC	75	1	B	6	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL.LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA	G	0	200
RGC	75	1	B	7	NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLES	G	0	200
RGC	75	1	C	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRA EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ	G	0	200
RGC	76	1		1	NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O AL- TRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTARIAMENT	G	0	200
RGC	76	2		1	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLO- MOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRA	G	0	200
RGC	78	1		1	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE	G	0	200

RGC	78	1	2	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ	G	0	200
RGC	78	1	4	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	78	1	5	QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CON TINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE	G	0	200
RGC	78	1	6	REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	3	200
RGC	78	1	7	REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	79	1	1	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	3	200
RGC	79	1	2	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT	G	3	200
RGC	79	1	3	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	G	3	200
RGC	79	1	4	EFFECTUAR, AMB UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT.	G	0	200
RGC	80	1	2	CIRCULAR MARXA ENRERE QUAN ES POT EVITAR AMB UNA ALTRA MANIOBRA	G	0	200
RGC	80	2	1	CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA	G	0	200
RGC	80	2	2	CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA	G	0	200
RGC	80	4	1	CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT	M	6	500
RGC	81	1	1	NO EFFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE	G	0	200

RGC	81	1		3	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	81	2		1	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200
RGC	81	3		1	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE	G	0	200
RGC	81	3		2	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UNA PERSONA	G	0	200
RGC	81	3		3	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ANIMAL	G	0	200
RGC	81	3		4	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ QUAN HO EXIGEIX LA SEGURETAT	G	0	200
RGC	82	1		1	AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA	G	0	200
RGC	82	2		1	AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS	G	0	200
RGC	82	3		1	EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS	G	0	200
RGC	83	1		1	AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT	G	0	200
RGC	83	2		1	AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	84	1		1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ	G	0	200

RGC	84	1		4	AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DESVIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS	G	0	200
RGC	84	1		5	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB PERILL PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200
RGC	84	1		6	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	84	1		7	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	84	2		1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT	G	0	200
RGC	84	2		2	AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	84	3		1	AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE	G	0	200
RGC	84	3		3	AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	0	200
RGC	85	1		1	AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT	G	0	200
RGC	85	1		2	AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	85	2		1	NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE NO EL POT FER AMB SEGURETAT	G	0	200

RGC	85	2		2	DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR DE NOU AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO ALS QUE EL SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200
RGC	85	3		1	AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USUARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTÒRIA O VELOCITAT	G	0	200
RGC	85	3		2	AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200
RGC	85	4		4	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE ES POSA EN PERILL O ENTORPEIX ELS CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	6	200
RGC	86	1		1	NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR	G	0	200
RGC	86	2		3	NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL	G	0	200
RGC	86	2		4	NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUÍVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA	G	0	200
RGC	86	2		5	AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	G	0	200
RGC	86	2		6	EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	G	0	200
RGC	86	3		1	NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL.	G	0	200
RGC	87	1	A	4	AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	87	1	A	5	AVANÇAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200

RGC	87	1	A	6	AVANÇAR EN UN LLOC O CIRCUMSTÀNCIA EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	87	1	A	7	AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MA NI OBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRI MER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT.	G	0	200
RGC	87	1	B	3	AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL O EN LES SEVES PROXIMITATS.	G	0	200
RGC	87	1	B	4	AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL A UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES	G	0	200
RGC	87	1	B	5	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES.	G	0	200
RGC	87	1	C	2	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200
RGC	87	1	D	4	AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	G	4	200
RGC	87	1	D	5	AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	G	4	200
RGC	87	1	D	6	AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR EN EL QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE PRETÉN AVANÇAR	G	4	200
RGC	88	1		1	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀN SIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'OCCASIONA PERILL	G	0	200
RGC	88	1		2	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀN SIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR	G	0	200

RGC	88	1		3	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ES TÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200
RGC	88	1		5	AVANÇAR A UN VIANANT, ANIMAL O VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR POSANT-LO EN PERILL.	G	0	200
RGC	88	1		6	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLE, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200
RGC	88	1		7	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200
RGC	89	1		1	SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL DE SENTIT CONTRARI DE LA MARXA I ES CAUSA PERILL	G	0	200
RGC	90	2		1	PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	L	0	100
RGC	90	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	L	0	100
RGC	91	1		5	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS.	G	0	200
RGC	91	1		6	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.	G	0	200
RGC	91	1		7	PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	G	0	200
RGC	91	1		8	ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	G	0	200
RGC	91	2	A	1	PARAR EN UN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	G	0	200

RGC	91	2	A	2	ESTACIONAR EN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHIC. I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	G	0	200
RGC	91	2	A	3	PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	91	2	A	4	ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	91	2	B	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	G	0	200
RGC	91	2	B	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DEGUDAMENT A LA VIA URBANA	G	0	200
RGC	91	2	C	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	200
RGC	91	2	C	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	200
RGC	91	2	D	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	G	0	200
RGC	91	2	D	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NOR MAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	G	0	200
RGC	91	2	E	1	PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	91	2	E	2	ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200

RGC	91	2	F	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	G	0	200
RGC	91	2	F	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	G	0	200
RGC	91	2	G	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA DURANT LES HORES D'UTILITZACIÓ	G	0	200
RGC	91	2	H	1	ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR	G	0	200
RGC	91	2	I	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA	G	0	200
RGC	91	2	J	1	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	L	0	100
RGC	91	2	J	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	G	0	200
RGC	91	2	K	1	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	L	0	100
RGC	91	2	K	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	G	0	200
RGC	91	2	L	2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	91	2	M	5	PARAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	G	0	200
RGC	91	2	M	6	ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	G	0	200
RGC	91	2	M	7	PARAR EL VEHICLE CONSTITUINT UN PERILL O OBSTACULITZANT GREUMENT EL TRÀNSIT DE VIANANTS, VEHICLES O ANIMALS	G	0	200
RGC	92	1		1	PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	L	0	100

RGC	92	1		2	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	L	0	100
RGC	92	2		1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	L	0	100
RGC	92	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	L	0	100
RGC	92	3		1	ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT.	L	0	100
RGC	94	1	A	8	PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	G	0	200
RGC	94	1	A	9	PARAR EN UN TÚNEL	G	0	200
RGC	94	1	A	10	PARAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"	G	0	200
RGC	94	1	A	11	PARAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	G	0	200
RGC	94	1	A	12	PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200
RGC	94	1	B	4	PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL	G	0	200
RGC	94	1	B	5	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	G	0	200
RGC	94	1	B	6	PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES	G	0	200
RGC	94	1	D	1	PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	94	1	D	3	PARAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	G	0	200
RGC	94	1	F	5	PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	G	0	200
RGC	94	1	F	6	PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	G	0	200
RGC	94	1	H	5	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200

RGC	94	1	H	6	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	G	0	200
RGC	94	1	I	1	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	1	I	2	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	1	J	2	PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	G	0	200
RGC	94	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PE RILL PER MANCA DE VISIBILITAT	G	0	200
RGC	94	2	A	1	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	G	0	200
RGC	94	2	A	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	2	A	3	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	94	2	A	7	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	2	A	20	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	G	0	200
RGC	94	2	A	21	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	G	0	200
RGC	94	2	A	22	ESTACIONAR EN UN PAS A NIVELL	G	0	200
RGC	94	2	A	23	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	G	0	200
RGC	94	2	A	24	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	2	A	25	ESTACIONAR EN UN TÚNEL	G	0	200
RGC	94	2	A	26	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TUNEL"	G	0	200
RGC	94	2	A	27	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	G	0	200

RGC	94	2	A	28	ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200
RGC	94	2	A	29	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	G	0	200
RGC	94	2	A	30	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES	G	0	200
RGC	94	2	A	31	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	G	0	200
RGC	94	2	A	32	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	G	0	200
RGC	94	2	A	36	ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS USUARIS	G	0	200
RGC	94	2	B	1	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL·LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	L	0	80
RGC	94	2	B	2	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÈS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL	L	0	80
RGC	94	2	C	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	L	0	100
RGC	94	2	E	4	ESTACIONAR EL VEHICLE RESSENYAT EN UN PASSEIG O RESTA DE ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS	G	0	200
RGC	94	2	E	5	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	L	0	100
RGC	94	2	E	6	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA CREANT PERILL, OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ, O CONSTITUINT UN RISC PER ALS VIANANTS	G	0	200
RGC	94	2	F	2	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	200
RGC	94	2	G	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	G	0	200
RGC	95	2		3	NO DETENIR-SE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O PONT MÒBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB BARRERA EN MOVIMENT	G	0	200

RGC	96	1	1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRES TANQUEN LA VIA O JA ESTAN EN MOVIMENT, O QUAN ELS SEMÀ FORS INPEDEIXEN EL PAS.	L	0	100
RGC	96	2	1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN S'ACOSTA UN VEHICLE QUE CIRCULA PELS RAILS.	L	0	100
RGC	96	3	1	ENTRAR EN UN TÚNEL O EN UN PAS INFERIOR QUAN ELS SEMÀ FORS INPEDEIXEN EL PAS.	L	0	100
RGC	97	1	1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESATLLOJAR-NE RAPIDAMENT ELS OCUPANTS.	L	0	100
RGC	97	1	2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUEIX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PAS A NIVELL, LES MESURES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM DE TEMPS POSSIBLE.	L	0	100
RGC	97	1	3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DEL VEHICLE DETINGUT EN EL PAS	L	0	100
RGC	97	1	4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA EN PAS	L	0	100
RGC	97	2	1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PONT MÒBIL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ALS OCUPANTS.	L	0	100
RGC	97	2	2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUEIX LA CAIGUDA DE CARRÈGA DINTRE D'UN PONT MÒBIL, LES MESURES ADEQUADES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM TEMPS POSSIBLE.	L	0	100
RGC	97	2	3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA D'UN VEHICLE DETINGUT AL PONT	L	0	100

RGC	97	2		4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA AL PONT	L	0	100
RGC	97	3		1	NO SITUAR EL VEHICLE IMMOBILITZAT EL MÉS A LA DRETA POSSIBLE DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUËIX UN INCENDI, DE MANERA QUE OBSTRUEIX EL PAS ALS VEHICLES D'EMERGÈNCIA.	L	0	100
RGC	97	3		2	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUËIX UN INCENDI.	L	0	100
RGC	97	3		3	NO DEIXAR LES CLAUS DEL VEHICLE POSADES I LES PORTES OBERTES EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUËIX UN INCENDI.	L	0	100
RGC	97	3		4	ABANDONAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EN L'INTERIOR D'UN TÚNEL O D'UN PAS INFERIOR.	L	0	100
RGC	97	3		5	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0	100
RGC	97	3		6	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0	100
RGC	97	3		7	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0	100
RGC	97	3		8	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EL MÉS LLUNY POSSIBLE DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX.	L	0	100

RGC	97	3	A	1	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	100
RGC	97	3	A	2	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	100
RGC	97	3	A	3	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	100
RGC	97	3	B	1	NO DIRIGIR EL VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, CAP A LA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA QUAN ÉS POSSIBLE.	L	0	100
RGC	97	3	B	2	NO SITUAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, EL MÉS A PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA.	L	0	100
RGC	97	3	C	1	NO COL·LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESENYALITZACIÓ DE PERILL EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	100
RGC	97	3	F	1	NO SORTIR D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT, QUAN L'AVARIA PERMET CONTINUAR LA MARXA DEL VEHICLE.	L	0	100
RGC	97	3	F	2	NO IMMOBILITZAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, QUAN L'AVARIA PERMET LA MARXA	L	0	100
RGC	99	1		10	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.	G	0	200
RGC	99	1		11	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	99	1		12	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	G	0	200

RGC	99	1		13	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	0	200
RGC	99	1		14	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES	G	0	200
RGC	99	1		15	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	99	1		16	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	G	0	200
RGC	99	1		17	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	0	200
RGC	99	1		18	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUMENAT, EN SITUACIÓ DE FALTA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT	G	0	200
RGC	100	1		3	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200
RGC	100	1		4	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200
RGC	100	2		1	UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT	L	0	100
RGC	100	2		2	UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA TROBANT-SE PARAT O ESTACIONAT EL VEHICLE OBJECTE DE LA DENÚNCIA	G	0	200
RGC	101	1		2	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR SUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200

RGC	101	1		4	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT IL.LUMINADA	G	0	200
RGC	101	1		5	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL.LUMINADA	G	0	200
RGC	101	1		6	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL SUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200
RGC	101	1		7	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER VIA URBANA SUFICIENTMENT IL. LUMINADA, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, SENSE PORTAR ENCES L'EN LLUMENAT DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT	L	0	100
RGC	101	2		1	CIRCULAR PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	G	0	200
RGC	101	2		2	CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	G	0	200
RGC	101	2		3	CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200
RGC	101	2		4	CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200
RGC	102	1		4	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	102	1		5	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR	G	0	200

RGC	103	1		1	NO PORTAR IL.LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ESSENT OBLIGATÒRIA LA UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT	G	0	200
RGC	104	1		1	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL REVERSIBLE O ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200
RGC	104	1		2	CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200
RGC	104	1		3	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL HABILITAT PER CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200
RGC	105	3		1	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRES I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL.LUMINADA	G	0	200
RGC	105	3		2	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRES I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL.LUMINADA	G	0	200
RGC	106	2		2	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	106	2		3	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CON DICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	106	2		5	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE EXISTIR CONDI CIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	106	2		6	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIOR SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DES FAVORABLES	G	0	200
RGC	108	1		2	NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA LES MANIOBRES EFECTUADES AMB EL MATEIX, AMB CAP TIPUS DE SENYALS ÒPTIQUES	G	0	200

RGC	109	1		1	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	109	1		2	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT CAP ENRRERA DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	109	1		3	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT D'IMMOBILITZAR EL VEHICLE	L	0	100
RGC	109	1		4	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT DE FRENAR LA MARXA DEL VEHICLE DE MANERA CONSIDERABLE	L	0	100
RGC	109	1		5	MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	109	2		4	NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESÈNCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	L	0	100
RGC	109	2		5	NO SENYALITZAR LA PRESÈNCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER REALITZAR UNA PARADA O ESTACIONAMENT	L	0	100
RGC	110	2		1	UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTÀRIAMENT ADMÈS	L	0	100
RGC	113			1	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SER VEIS DE LA SEVA PRESÈNCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	G	0	200
RGC	114	1		1	CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	L	0	100
RGC	114	1		2	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ	L	0	100
RGC	114	1		3	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	L	0	100

RGC	114	1		4	BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	L	0	100
RGC	114	2		1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT	L	0	100
RGC	114	3		1	OBRIR O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT	L	0	100
RGC	115	2		1	QUEDAR-SE DETINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS MINUTS I NO ATURAR EL MOTOR	L	0	100
RGC	115	3		1	NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	L	0	100
RGC	115	4		1	NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	117	1		14	NO FER ÚS EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA DEL CINTURÓ DE SEGURETAT, CORRECTAMENT CORDAT	G	4	200
RGC	117	1		15	NO FER ÚS L'OCUPANT DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA DEL CINTURO DE SEGURETAT CORRECTAMENT CORDAT	G	0	200
RGC	117	3		4	CIRCULAR AMB UN MENOR D'EDAT I ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CMS, O NO FER-LO DE FORMA ADEQUADA DEL SISTEMA DE RETENCIÓ INFANTIL HOMOLOGAT, ADAPTAT A LA SEVA ESTATURA I PES	G	4	200
RGC	118	1		3	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200
RGC	118	1		4	NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200
RGC	118	1		8	NO FER ÚS EL PASSATGE DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA. DEL CORRESPONENT CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT O CERTIFICAT.	G	0	200
RGC	118	3		2	NO FER ÚS EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA DE L'ARMILLA REFLECTANT REGLEMENTARI QUAN SURTI DEL VEHICLE OCUPANT LA CALÇADA.	G	4	200

RGC	120	1	1	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UN EXCÈS DE MÉS DE 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE CONDUCCIÓ ESTABLERTS A LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	M	6	500
RGC	120	1	3	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UNA MINORACIÓ EN MÉS DEL 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	M	6	500
RGC	121	1	1	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR	L	0	100
RGC	121	1	2	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	L	0	100
RGC	121	3	1	DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS	L	0	100
RGC	121	4	1	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS	L	0	100
RGC	121	4	2	CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	L	0	100
RGC	121	4	3	CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	L	0	100
RGC	122	5	1	TRANSITAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTORPEIX LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	122	6	1	QUEDAR-SE DETINGUT UN VIANANT A LA CALÇADA QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESPAI ADEQUAT	L	0	100
RGC	122	7	1	NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS	L	0	100
RGC	122	8	1	DESTORBAR UN VIANANT, INÚTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL	L	0	100

RGC	124	1		2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT	L	0	100
RGC	124	1		3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	L	0	100
RGC	124	3		1	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICULARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA	L	0	100
RGC	124	3		2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT- SE SENSE NECESSITAT	L	0	100
RGC	124	3		3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES	L	0	100
RGC	124	4		1	TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CAL ÇADA SENSE VOREJAR-LA	L	0	100
RGC	127	2		2	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUAL SEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN	L	0	100
RGC	129	2		1	DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2		2	MODIFICAR, L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, L'ESTAT DE LES COSES O LES PROVES QUE PODEN SER ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS	L	0	100
RGC	129	2	B	3	NO COL.LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR- SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2	B	4	NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2	B	5	FUGIR DEL LLOC DE L'ACCIDENT, ESTANT-HI IMPLICAT, SENSE FACILITAR LES DADES A LA RESTA DE PERSONES IMPLICADES I ALS AGENTS DE L'AUTORITAT	G	0	200
RGC	129	2	C	4	NO ESFORÇAR-SE A RESTABLIR O MANTENIR LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2	F	1	NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200

RGC	129	2	G	1	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	130	1		1	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	L	0	100
RGC	130	1		2	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	L	0	100
RGC	130	1		3	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE	L	0	100
RGC	130	1		4	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE	L	0	100
RGC	130	3		1	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	L	0	100
RGC	130	3		2	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	L	0	100
RGC	130	5		1	REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT	L	0	100
RGC	139	3		5	NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI	G	0	200
RGC	140			3	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LES OBRES QUE DIFICULTIN LA CIRCULACIÓ VIÀRIA, TANT DE DIA COM DE NIT	G	0	200
RGC	142	2		7	INSTAL·LAR, RETIRAR, TRASLLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA, SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFICADA.	M	0	#####
RGC	143	1		2	NO OBEIR UN VIANANT LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200

RGC	143	1		3	NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	143	1		4	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VMP, LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	144	1		2	NO RESPECTAR LES INSTRUCCIONS, DE COMPLIMENT OBLIGATORI, INSCRITES EN UN PANELL DE MISSATGE VARIABLE	G	0	200
RGC	144	2		2	NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT	G	0	200
RGC	145			1	NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	0	200
RGC	146			1	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	G	4	200
RGC	146			2	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	0	200
RGC	146			6	ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	G	4	200
RGC	146			8	NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR, PODENT FER-HO SENSE PERILL	G	0	200
RGC	146			11	NO RESPECTAR EL QUE ORDENA UN SEMAFOR QUE EMET LLUM VERMELLA NO INTERMITENT AMB FLETXA NEGRA	G	4	200
RGC	146			14	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VMP, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	0	200
RGC	151	2		1	NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGA TÒRIA (STOP)	G	4	200
RGC	151	2		2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS	G	4	200
RGC	151	2		3	NO DETENIR-SE UNA BICICLETA DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	G	0	200

RGC	151	2		5	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VMP, DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	G	0	200
RGC	151	2		6	VMP - NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL, UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS.	G	0	200
RGC	152			1	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	L	0	100
RGC	152			2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA	L	0	100
RGC	152			7	NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES EN AMBDOS SENTITS	G	0	200
RGC	152			9	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MASSA AUTORITZADA SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200
RGC	152			10	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MAJOR MMA QUE LA INDICADA.	G	0	200
RGC	153			1	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	L	0	100
RGC	153			8	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA LONGITUD DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200
RGC	153			9	NO OBEIR UNPROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, L'AMPLADA DELS QUALS INCLOSA LA CÀRREGA SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA.	G	0	200
RGC	153			10	NO OBEIR UNA SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, L'ALÇADA DELS QUALS , INCLOSA LA CÀRREGA SGUI SUPERIOR A L'INDICADA.	G	0	200
RGC	153			11	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA EN CARREGA DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200
RGC	153			12	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA PER EIX DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200

RGC	154		1	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	L	0	100
RGC	154		2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	L	0	100
RGC	154		3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	L	0	100
RGC	154		4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	L	0	100
RGC	154		5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA	L	0	100
RGC	154		6	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA	L	0	100
RGC	154		7	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL	L	0	100
RGC	154		8	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	L	0	100
RGC	154		9	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS	L	0	100
RGC	154		10	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS	L	0	100
RGC	154		11	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT	L	0	100
RGC	154		12	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES	L	0	100
RGC	154		14	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ	G	0	200
RGC	155		2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ	L	0	100
RGC	155		7	NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU	L	0	100
RGC	155		8	NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ	G	0	200
RGC	155		10	NO OBEIR UN SENYAL DE PAS OBLIGATORI	G	0	200
RGC	155		11	NO OBEIR UN SENYAL D'ÚNICA DIRECCIÓ I SENTIT PERMÈS	G	0	200

RGC	155		12	NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI OBLIGATORI	G	0	200
RGC	159		1	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI	L	0	100
RGC	159		2	NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	L	0	100
RGC	159		3	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	L	0	100
RGC	159		4	NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT	L	0	100
RGC	159		5	NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	L	0	100
RGC	160		2	CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNEA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC SENSE EFECTUAR CAP DE LES MANIOBRES PERMESES	L	0	100
RGC	160		5	CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT PER A AUTOBUSOS	G	0	200
RGC	160		6	CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT PER A BICICLETES O VIA CICLISTA	G	0	200
RGC	167		2	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	G	0	200
RGC	167		3	CIRCULAR SOBRE UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	G	0	200
RGC	167		4	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	G	0	200
RGC	168		1	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	G	0	200
RGC	168		2	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA	L	0	100
RGC	169		1	NO CEDIR EL PAS A D'ALTRES VEHICLES EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE CEDIU EL PAS	G	4	200

RGC	169		2	NO DETENIR-SE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA O STOP	G	4	200
RGC	169		4	NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS	G	0	200
RGC	170		1	CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	L	0	100
RGC	170		2	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA EN QUE ELS VEHICLES HAN DE SER ESTACIONATS	L	0	100
RGC	170		3	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O ZONES D'ESTACIONAMENT	L	0	100
RGC	170		4	ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA	L	0	100
RGC	171		4	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	L	0	100
RGC	171		5	QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES	L	0	100
RGC	171		6	PARAR O ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA	L	0	100
RGC	171		7	NO OBEIR UNA MARCA GROGA ZIGA-ZAGA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	L	0	100